

Inaugura anche la stazione Mazzini

## Sottopassaggio dell'Alta Velocità Bologna da sabato accelera sui binari

**D**OPPIA inaugurazione sabato prossimo a partire dalle 14,40: il taglio del nastro riguarderà la nuova stazione dell'Alta velocità, con relativo sottopasso ciclopedonale tra piazza Medaglie d'Oro e via Carracci, nonché la nuova stazione "Mazzini" del Servizio ferroviario metropolitano. Per l'occasione arriverà a Bologna l'Ad delle Ferrovie Mauro Moretti. In via Emilia (chiusa) si terrà una grande festa (alle 18) con gli abitanti che prevede spettacoli e musica.

A PAGINA V

# E venne il giorno dell'alta velocità

*Sabato inaugurano il sottopassaggio per i treni e la nuova stazione Mazzini*

IL PROSSIMO sarà un sabato a tutta rotaiola con la doppia inaugurazione della nuova stazione dell'Alta velocità, comprendente la sospirata "ricucitura" tra la città e la Bolognina, nonché della nuova stazione "Mazzini" del Sistema ferroviario metropolitano (Sfm) al servizio della prima periferia a est che sarà così collegata alla "Centrale" in soli sette minuti. Per questa occasione, che il vice presidente della Provincia Giacomo Venturi e l'assessore comunale alla Mobilità Andrea Colombo hanno definito

«una giornata storica», sarà allestita una grande festa a partire dalle 18 successiva al taglio del nastro previsto alle 14,40 di sabato. Sarà chiusa la via Emilia levante da via Mainoldi a via Pontevecchio, con un fitto programma che avrà per teatro le tre arcate dello stesso Pontevecchio, con spettacoli per bimbi, animazioni, proiezioni, musica e cibo. A tenere a battesimo il tutto arriverà in città l'amministratore delegato di Ferrovie Mauro Moretti, affian-

ciato dal sindaco Virginio Merola e dalla presidente della Provincia Beatrice Draghetti.

La nuova stazione sotterranea dell'Alta velocità aprirà nuove prospettive per il trasporto su rotaia perché consentirà di spostare sottoterra 130 treni giornalieri che attualmente occupano i binari di superficie. Questi ultimi, pertanto, diventeranno agibili per il trasporto regionale e, in futuro, per i treni del Sfm con la possibilità di poter avviare un collegamento trans-provinciale dal ferrarese (Portomaggiore), fino al modenese (direttrice Casalecchio-Vignola). Inoltre, sarà finalmente possibile attivare il sottopasso ciclopedonale tra piazza Medaglie d'Oro e via Carracci con la possibilità di sfruttare anche il parcheggio di piazza Liber Paradisus avviando lo scambio tra la mobilità privata e quella su linee ferroviarie. Da sabato l'accesso alla stazione Centrale sarà ancora più facile proprio mediante il Sfm grazie alla stazione "Mazzini" che consentirà colle-

gamenti record. Questo nuovo scalo, costato 9,3 milioni, ha marciapiedi di 250 metri con pensiline, scale e ascensori nonché una banchina di 55 centimetri per consentire un accesso agevole ai treni anche per i passeggeri con problemi. I ciechi, per esempio, avranno percorsi tattili e sistemi sonori. Alla "Mazzini" fermeranno 51 treni al giorno con cadenza alla mezz'ora dei 400 (con 80 mila passeggeri) che viaggiano ogni giorno sul Sfm di cui 25 diretti in "Centrale". Nei giorni festivi i convogli saranno 20. Il potenziale di viaggiatori serviti dalla nuova fermata a cavallo tra i quartieri Savena, San Vitale e Santo Stefano, è di circa 20 mila persone. Sul Sfm sono stati in gran parte convogliati i 236 milioni che rappresentavano il finanziamento "ex metro" per realizzare le fermate, comprare nuovi treni, elettrificare le linee e acquistare filobus. In previsione c'è la realizzazione di altre cinque stazioni e il potenziamento di un paio. La prima, pronta en-

tro l'anno sarà San Vitale-Rimesse cui dovrebbero seguire Prati di Caprara, Zanardi, Borgo Panigale-Scala e via Libia-Sant'Orsola. San Ruffillo e Fiera saranno potenziate. Tutto il sistema verrà completato nel 2016 quando anche l'interconnessione della linea di Alta velocità Bologna-Venezia passerà sottoterra e la Centrale vedrà ripristinati i binari dal dodicesimo al diciassettesimo ora interrotti per i lavori della stazione dei treni superveloci.

(valerio varesi)

**Lo stop sotterraneo  
dei convogli rapidi  
libererà i binari  
per i collegamenti  
provinciali**



**I CANTIERI**  
I lavori in via Carracci per l'Alta velocità che apre sabato e, a destra, la nuova stazione Mazzini

