

Porrettana, da lunedì arriva lo 'Stadler'

L'elettrotreno rapido effettuerà dodici corse tra Bologna e Porretta

di NICOLA BALDINI

- PORRETTA -

PER LA PRIMA volta negli ultimi anni arriva finalmente una buona notizia per i pendolari della Ferrovia Porrettana: da lunedì, e fino al 12 dicembre 2015, la linea Porretta-Bologna potrà infatti disporre di un treno Stadler Flirt, il cosiddetto Elettrotreno Regionale Rapido Leggero Innovativo. I viaggi, compiuti da Tper per conto di Trenitalia e su richiesta del committente Regione, saranno in tutto 12 tra andata e ritorno. Tutti i giorni, compresi quelli feriali, partirà uno Stadler alle 16,04 da Bologna e alle 17,22 da Porretta mentre, solamente per le giornate lavorative, ci saranno sei corse: alle 7,18, alle 10,22 e alle 14,22 con partenza da Porretta e alle 5,52, alle 9,04 e alle 12,04 da Bologna. Nei giorni lavorativi, escluso il sabato e fatta eccezione

per il periodo che va dal 31 luglio 2015 al 31 agosto 2015, ne partirà uno da Bologna alle 19,34 e da Porretta alle 21,22 mentre nello stesso periodo, ma nei giorni festivi, ci sarà una corsa alle 19,04 da Bologna e una alle 20,21 da Porretta.

IL NUOVO TRENO, a pianale ribassato a cinque vetture, è dotato di 270 posti a sedere e di una toilette attrezzata anche per le persone diversamente abili. Può inoltre contare su un ambiente passeggeri continuo e ottimizzato per l'incarrozzamento da marciapiedi con altezza di 55 centimetri, su un numero elevato di porte atte a facilitare una rapida salita dei passeggeri e su elevate prestazioni per quanto riguarda l'accelerazione.

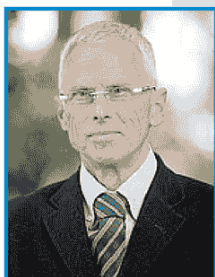
Un commento positivo su questa importante novità arriva da Legambiente Emilia-Romagna che, lo scorso anno, aveva inserito la Ferrovia Porrettana nell'elenco delle dieci peggiori tratte d'Italia. «L'arrivo di un treno Stadler ci fa molto piacere - fanno sapere -: si tratta di un primo passo per garantire una puntualità maggiore alla

linea. L'auspicio è quello che di convogli nuovi ne vengano destinati altri, anche, e soprattutto, per dare più frequenza alla tratta». Proprio ieri Legambiente aveva stilato l'elenco delle dieci peggiori tratte del 2014 e, almeno per quest'anno, la Porrettana si è salvata non comparando nella lista. «In questa occasione - precisano - abbiamo ritenuto opportuno segnalare la situazione della Piacenza-Cremona: la nostra attenzione sulla Porretta-Bologna resta comunque alta anche perché in quest'ultimo periodo, pur non essendo ancora arrivata la brutta stagione, si sono verificati quasi quotidianamente ritardi o cancellazioni».

SODDISFATTI

Il sindaco Nesti

«L'auspicio è quello che tramite lo Stadler si possa migliorare il servizio. Da viaggiatore testerò questo nuovo convoglio per valutare se è davvero efficiente»



Il comitato

«Era ora - sottolinea il portavoce Valerio Giusti - è stata una battaglia durata 18 mesi. Ora dovremo controllare se i 270 posti a sedere sono sufficienti nelle corse durante le ore di punta»



TECNOLOGIA

Il treno 'Stadler' conta cinque vetture e 270 posti a sedere

