

LE STAZIONI

Nell'Accordo del 1997 le stazioni ferroviarie venivano interessate valutando le seguenti categorie di intervento infrastrutturale:

- soppressione dei passaggi a livello;
- realizzazione di opere complementari per migliorare l'accessibilità;
- realizzazione di nuove stazioni\fermate ferroviarie;
- adeguamento delle stazioni esistenti ai nuovi standard (dimensioni e altezza dei marciapiedi di stazione, sottopassaggi, pensiline e altri elementi dell'abaco).

In merito al primo punto (soppressione dei PL) si è già riferito nel paragrafo 3.1

Sulle altre tipologie di intervento si riferisce nei paragrafi che seguono.

LE STAZIONI RIQUALIFICATE

Il territorio bolognese vanta una cospicua presenza di stazioni ferroviarie, di cui la maggior parte nata in occasione della costruzione delle stesse linee ferroviarie.

I manufatti dei Fabbricati Viaggiatori, ma anche i Piani Caricatori e i Locali necessari per il funzionamento stesso delle ferrovie, venivano realizzati non pensando solo al profilo tecnico; erano edifici con dignità architettonica e urbanistica, che sono entrati a far parte integrante del paesaggio architettonico italiano, come si è documentato nell'introduzione del presente rapporto.

La riqualificazione delle stazioni nasce, principalmente, dalla necessità di adeguarle ed ammodernarle secondo il progetto SFM (realizzazione di sottopassaggi per accedere alle banchine, fruibilità dell'utenza debole, innalzamento dell'altezza dei marciapiedi per l'incarozzamento facilitato, ecc.). A ciò si è aggiunta l'esigenza, per le linee gestite da RFI, di uniformarle maggiormente allo standard SFM, con elementi che avrebbero caratterizzato le nuove fermate ferroviarie (vedi paragrafo 2.3.2, abaco delle fermate).

Nella Provincia di Bologna sono stati programmati interventi su 37 stazioni, di cui 26 di proprietà di RFI e 11 di FER (vedi elenco riportato nell'Allegato 12).

La situazione al 2010 mostra una realizzazione pari al 75% degli interventi programmati, come specificato nella tabella che si trova nell'Allegato 13 e nella mappa riportata nell'Allegato 14. Le stazioni riqualificate di proprietà RFI sono in totale 18, pari al 69% degli interventi programmati; sulle direttrici FER sono state riqualificate, invece, ben 10 stazioni, pari ad una percentuale del 91%.

Di seguito si riportano alcune immagini esplicative delle stazioni riqualificate.



Stazione di Borgo Panigale



Stazione di Castel Maggiore



Stazione di Crevalcore, dal piazzale e dalla banchina



Stazione di Molinella (FER)



Stazione di Riale (FER)

Per quanto riguarda le stazioni SFM esterne alla Provincia di Bologna, sono terminati i lavori per la nuova collocazione della stazione di Camposanto in zona più appetibile per l'utenza e i lavori di adeguamento del primo marciapiede nella stazione di Vignola.

LE NUOVE STAZIONI ATTIVATE

Il lavoro finora svolto per la realizzazione delle nuove fermate ferroviarie previste, dagli Accordi

per il SFM, è stato significativo, nonostante i ritardi registrati rispetto ai tempi programmati. Sono in effetti state realizzate 17 delle 22 nuove fermate previste dal progetto SFM¹ (di esse si attende l'attivazione solo della stazione di Mazzini, nel Comune di Bologna e sulla direttrice Bologna-Prato).

NUOVE STAZIONI SFM	ANNO DI COMPLETAMENTO			
	Prima del 2007	Nel 2008	Nel 2009	Nel 2010
Subtotale per anno	12	2	2	1
Totale realizzate	12	14	16	17
%	55	64	73	77

Tabella 8 - Le nuove stazioni SFM realizzate dal 2007 al 2010 (la percentuale indicata è riferita al totale delle nuove stazioni previste)

STAZIONE PREVISTA SFM	ANNO DI COMPLETAMENTO			
	2007	2008	2009	2010
1 Borgo Panigale Scala	-	-	-	-
2 Calderara - Bargellino	-	x		
3 Casalecchio Garibaldi	x			
4 Casalecchio Palasport	x			
5 Casteldebole	x			
6 Ceretolo	x			
7 Funo	x			
8 Libia/S. Orsola	-	-	-	-
9 Mazzini	-	-	x	
10 Musiano - Pian di Macina	-	-	x	
11 Osteria Nuova	x			
12 Ozzano	x			
13 Pian di Venola	x			
14 Pilastrino	x			
15 Prati di Caprara	-	-	-	-
16 Rastignano	x			
17 S. Lazzaro S.	-	x		
18 S. Vitale-Rimesse	-	-	-	-
19 Via Lunga	x			
20 Zanardi	-	-	-	-
21 Zola Centro	x			
22 Zola Chiesa	-	-	-	x
Totale per anno	12	2	2	1
Totale progressivo	12	14	16	17
% stazioni realizzate rispetto alle 22 previste	55%	64%	73%	77%

Tabella 9 - Le nuove stazioni SFM: dettaglio sulle 22 stazioni previste

1 Nell'Allegato 15 l'elenco completo delle nuove fermate ferroviarie SFM realizzate.

DIRETTRICE	Previste Ass Base	stazioni attive				Confronto 2007-2010
		2007	2008	2009	2010	
Bologna – Porretta	18	17	17	17	17	0
Bologna – S Benedetto VS	10	8	8	9	9	1
Bologna – Vignola	19	18	18	18	18	0
Bologna – Portomaggiore	18	16	16	16	16	0
Bologna – Poggio Rusco	10	8	9	9	9	1
Bologna – Ferrara	11	10	10	10	10	0
Bologna – Imola	7	5	6	6	6	1
Bologna – Modena	8	5	5	5	5	0

Tabella 10 – Le stazioni SFM attive su ogni direttrice (la stazione di Mazzini non è stata conteggiata perché, seppur completata, non è ancora stata attivata per il servizio passeggeri)

Di seguito si riportano immagini esplicative di alcune nuove stazioni realizzate sulla rete di RFI.



Stazione di Funo-Centergross



Stazione di Musiano – Pian di Macina

Stazione di S. Lazzaro di Savena

L'aspetto delle nuove stazioni SFM sulla rete RFI, per quanto riguarda la parte strettamente ferroviaria, riflette in buona misura quanto previsto dall'abaco delle fermate (vedi paragrafo 2.3.2), mentre le nuove stazioni realizzate sulla rete regionale (soprattutto sulla Bologna-Vignola) si differenziano nettamente, rimandando a soluzioni architettoniche che separatamente individuate nell'ambito dell'ammodernamento delle due linee.

Di seguito si riportano immagini esplicative di alcune nuove stazioni realizzate sulla Bologna-

Vignola.



Stazione di Casalecchio Garibaldi



Stazione di Via Lunga

Tutto quanto attiene all'accessibilità delle stazioni è stato curato dagli Enti Locali e verrà trattato nel paragrafo successivo.

Le 5 nuove stazioni ancora da realizzare (Borgo Panigale Scala – *Ex Aeroporto*, Prati di Caprara, S. Vitale-Rimesse, Zanardi e S. Orsola-Libia) sono tutte comprese nel territorio del Comune di Bologna². Per esse al momento non vi è però certezza sui tempi di realizzazione, mancando alcuni finanziamenti (fa eccezione la fermata di S.Vitale-Rimesse, i cui lavori sono già stati consegnati, e che dovrebbero essere conclusi entro la fine del 2012 almeno per la parte riferita alla linea Bologna-Rimini).

Come si è accennato, vi è il problema dell'insufficienza delle risorse disponibili. Il Comitato Nodo del 23 giugno 2010 ha individuato come utilizzare le risorse di RFI ancora da spendere, pari a 23 milioni di Euro, su un totale di 62 milioni di Euro (di cui 11 M€ devono ancora essere deliberati). La suddivisione ipotizzata è la seguente:

- 1,5 M€ come contributo al Comune di Bologna per la soppressione dei rimanenti PL;
- 1,5 M€ per la messa in sicurezza della stazione Borgo Panigale Scala, I° fase (lavori già affidati);
- 9 M€ per la nuova stazione S. Vitale-Rimesse, lato Rimini (lavori già affidati);
- 3,7 M€ per il completamento della stazione di S. Vitale-Rimesse, lato Prato (lavori da affidare, come II fase);
- 7,3 M€ per la realizzazione della stazione Prati di Caprara, nel suo assetto essenziale.

Si è stimato, inoltre, che servono ulteriori 17 M€ per realizzare la prevista stazione di Zanardi, completare Prati di Caprara e Borgo Panigale Scala e adeguare le stazioni Fiera e S. Ruffillo.

² Come si può vedere nell'Allegato 16, in cui è riportata la mappa delle stazioni SFM nel Comune di Bologna