



ASSESSORATO PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE, URBANISTICA.  
RETI DI INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI.  
MOBILITÀ, LOGISTICA E TRASPORTI

L'ASSESSORE

REGIONE EMILIA-ROMAGNA: GIUNTA

PG.2014. 0034190  
del 06/02/2014



Egr. Sig.  
Ing. Michele Mario Elia  
RFI S.p.A.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
L'Amministratore Delegato  
P.zza della Croce Rossa, 1  
00161 Roma

**Oggetto:** accettazione Vostra proposta di Accordo Quadro.

Si trasmette il testo della Vostra proposta di Accordo Quadro del 5 febbraio 2014 (prot. RFI-AD/A0011/P/2014/0000088) timbrato, firmato e siglato in ogni pagina dal legale rappresentante della Regione Emilia-Romagna in segno di integrale ed incondizionata accettazione di tutto quanto in esso contenuto.

**TRA**

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - (RFI) - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane** - "Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell'art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs n.188/2003" - di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 - cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata dall'Ing. Michele Mario Elia nato a Castellana Grotte (BA) il 5 ottobre 1946 in qualità di Amministratore Delegato della RFI, in virtù dei poteri attribuitigli

**E**

**Regione Emilia-Romagna**, con sede in Bologna, rappresentata da Alfredo Peri nato a Collecchio (PR) il 27 dicembre 1957 in qualità di Assessore alla Programmazione Territoriale, Urbanistica, Reti di infrastrutture materiali e immateriali, Mobilità, Logistica e Trasporti in virtù dei poteri attribuitigli dalla Deliberazione della Giunta regionale n°49 del 21 gennaio 2014 di seguito denominato anche "Richiedente";



Viale Aldo Moro 30  
40127 Bologna

tel 051 527 3835-37-04  
fax 051 527 3834

assmobilita@regione.emilia-romagna.it  
www.regione.emilia-romagna.it



## PREMESSO

che il Decreto Legislativo n. 188/2003, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 24 luglio 2003 prevede, all'art. 22.5, che il GI e un richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l'utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; indica nell'art. 23.1 che l'Accordo Quadro, non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente; definisce nell'art. 3.1.b. come richiedente, oltre alle imprese ferroviarie o loro associazioni internazionali, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;

che con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a R.F.I. la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;

## DATO ATTO

che la Regione Emilia-Romagna con Deliberazione della G.R. n° 1591 del 29 ottobre 2012 come aggiornata con Deliberazione n° 1317 del 16 settembre 2013, ha stabilito di attivare le procedure concorsuali per un nuovo affidamento di tutti i servizi di trasporto ferroviario di propria competenza ("servizi di base"), definendo al riguardo precisi "indirizzi e vincoli";

che a fronte dei tempi occorrenti per il perfezionamento della gara, l'individuazione dell'impresa vincitrice ed al fine di consentire alla medesima di acquisire il materiale rotabile per lo svolgimento dei servizi e posizionarsi operativamente sul territorio, l'avvio dei servizi medesimi è necessario debba intervenire dopo alcuni anni dalla sua aggiudicazione;

che nell'Allegato della stessa deliberazione la Giunta regionale ha definito lo schema di riferimento della programmazione dei servizi verso il quale fare evolvere i possibili potenziamenti alla luce dei tempi previsti dall'art. 13 della propria L.R. 30/98 per la durata del nuovo Contratto di Servizio. Legge che ha pienamente recepito quanto previsto al riguardo dall'art. 4 del Regolamento (CE) n° 1370/07: 15 anni dall'avvio effettivo dei servizi con possibilità di proroga del 50 %;

che all'impresa vincitrice è richiesto un consistente investimento in materiale rotabile (superiore a 500 milioni di euro);

## RICHIAMATI

La Legge Regionale dell'Emilia-Romagna 2 ottobre 1998, n. 30, recante: "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";







il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422, riguardante "Conferimento alle Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59";

il Regolamento (CE) n. 1370 del 23 ottobre 2007, riguardante "Servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia", entrato in vigore il 3 dicembre 2009;

### CONSIDERATO

che, la Regione Emilia Romagna ha manifestato la volontà di sottoscrivere con il GI un Accordo Quadro idoneo a costituire il riferimento per la messa a gara dei "servizi di base", il cui affidamento avrà una durata di anni 15 (+ 50%) dalla data di avvio effettivo dei servizi;

che il Richiedente dichiara di avere ricevuto copia, di aver preso piena conoscenza e di accettare integralmente, obbligandosi alla relativa osservanza, quanto contenuto nel Prospetto Informativo della Rete edizione vigente (nel seguito denominato PIR) elaborato e pubblicato dal GI secondo quanto disposto dall'art. 13 del D.Lgs. n. 188/03;

le parti convengono quanto segue:

### ARTICOLO 1

#### Premesse

Le premesse e tutto quanto innanzi esposto fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro (d'ora in poi Accordo).

### ARTICOLO 2

#### Oggetto

L'oggetto del presente Accordo è costituito dalla capacità di infrastruttura ferroviaria - specificamente individuata nell'**Allegato A**- espressa tramite i seguenti parametri caratteristici:

- I. Tipologia del servizio di trasporto;
- II. Caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. Caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. Numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazioni e per frequenze;
- V. Volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (espressi in trkm);
- VI. Valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro).



GI, *rebus sic stantibus* e nel rispetto di quanto stabilito dal PIR (cfr. paragrafo 4.4.2 punto 2), si impegna a rendere concretamente disponibile la capacità di cui ai richiamati allagati A e B al Richiedente secondo quanto specificato al successivo art. 3. Il Richiedente, a sua volta, si impegna ad utilizzarla in termini di tracce orarie secondo quanto precisato al successivo art. 4. Qualora nel periodo di validità si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, GI si impegna a comunicare al Richiedente la data definitiva di attivazione di ciascuna opera al più tardi 12 mesi prima di detta data, fornendo ove possibile un'informativa di massima 24 mesi prima della medesima data.

Nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, ovvero a seguito di maggiori esigenze di capacità manifestate dal Richiedente oltre il limite indicato all'articolo 8 del presente Accordo, potrà provvedersi, previa verifica della capacità disponibile, ad un aggiornamento concordato dell'**Allegato A** che avrà efficacia dal primo orario di servizio utile. A tal fine nell'**Allegato D** sono riportate le linee guida di riferimento per l'aggiornamento dell'**Allegato A**.

Il GI, in conformità a quanto stabilito nel paragrafo 2.4.3 del PIR, è tenuto a estendere al Richiedente le informazioni fornite all'impresa ferroviaria (d'ora in poi denominata IF), relativamente a temporanee riduzioni di capacità sia dovute a lavori di "maggiore rilevanza" – descritti nel cap. 3 all. 8 del richiamato PIR – sia a lavori di "minore rilevanza" al fine di consentire una eventuale più coordinata riprogrammazione dei servizi di trasporto.

GI si impegna inoltre a fornire all'IF che effettuerà i servizi per conto del Richiedente, su specifica richiesta della stessa, le ulteriori prestazioni, fra quelle indicate nel PIR come obbligatorie o complementari, quali risultano dall'**Allegato B** al presente Accordo ed alle condizioni fissate nel PIR vigente al momento della richiesta di tali prestazioni.

GI assicura che la capacità di infrastruttura oggetto del presente Accordo è compatibile con il livello quantitativo previsto dalla regolamentazione vigente.

### ARTICOLO 3

#### Durata dell'Accordo e disponibilità della capacità

Il presente Accordo ha validità di 10 anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione (essendo correlato ad una procedura di gara per l'affidamento di contratti che richiedono investimenti di particolare rilievo, strettamente connessi all'utilizzazione della capacità acquisita con il presente Accordo) ed è rinnovabile, salvo motivata disdetta di una delle parti, per ulteriori 5 anni.

Resta inteso che la disponibilità della capacità oggetto del presente Accordo, è assicurata per il periodo di vigenza del medesimo Accordo a decorrere dal "primo orario di servizio utile" (indicativamente previsto a dicembre 2016) a valle del completamento dell'iter funzionale all'effettiva operatività dell'impresa aggiudicataria dei servizi. Ai fini della definizione del periodo temporale di disponibilità della capacità, il Richiedente si impegna a comunicare a GI la data di avvio dei servizi connessi all'espletamento della gara con un anticipo di 12 mesi rispetto il "primo orario di servizio utile".







GI è pertanto obbligato a garantire la disponibilità della capacità cui agli allegati A e B a partire dalla data di avvio dei servizi, da comunicarsi inderogabilmente entro i termini specificati al presente articolo.

#### ARTICOLO 4 Obblighi del Richiedente

Il Richiedente, qualora non sia una IF o un'Associazione internazionale, si obbliga a che la capacità indicata in Allegato A sia utilizzata dalla IF alla quale affiderà l'effettuazione dei servizi di trasporto.

Il Richiedente si impegna -entro 9 mesi prima dell'attivazione del "primo orario di servizio utile"- a designare formalmente a GI l'IF/Associazione internazionale di IF avente titolo a richiedere e ad utilizzare - in termini di tracce orarie - la capacità oggetto del presente Accordo, nonché a confermare o variare formalmente a GI tale nominativo almeno 9 mesi prima dell'attivazione di ciascuno degli orari di servizio successivi al primo.

Per ogni anno di vigenza del presente Accordo, l'IF designata dal Richiedente dovrà:

1. prima procedere a richiedere tracce corrispondenti alla capacità di cui all'**Allegato A** nel rispetto dei termini e di quant'altro previsto al paragrafo 2.3.1 del PIR e fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 7, nonché i servizi di cui all'**Allegato B**;
2. successivamente procedere, così come specificato al successivo art. 7, alla stipula di un contratto di utilizzo dell'infrastruttura con il GI avente ad oggetto le tracce, nonché i servizi di cui al richiamato **Allegato B** rispetto ai quali verrà data evidenza in termini di volumi e prezzi in apposito allegato al Contratto stesso.

Il Richiedente sarà comunque responsabile del mancato rispetto da parte di detta IF/Associazione Internazionale degli obblighi di cui ai precedenti punti 1 e 2.

#### ARTICOLO 5 Informazioni e Riservatezza dei dati

GI assicura al Richiedente per tutto il periodo di validità dell'Accordo e ad ogni cambio orario la fornitura su supporto informatico dell'orario e del canone di accesso relativi ai servizi ferroviari che utilizzeranno la capacità oggetto del presente Accordo, per esclusivo uso di pianificazione e controllo.

GI dichiara che le informazioni, presenti nelle proprie banche dati, relative alla puntualità ed alle soppressioni dei treni oggetto del contratto di utilizzo da stipularsi ai sensi del successivo art.7 saranno forniti esclusivamente all' IF/Associazione Internazionale designata. GI dichiara inoltre che nulla osta a che tali dati siano resi disponibili dall' IF/Associazione Internazionale designata al Richiedente.

Il Richiedente e GI, fermo quanto disposto dall'art. 23, comma 6, del D.Lgs. n. 188/2003, si impegnano a mantenere riservati nei confronti dei terzi ed a ritenere strettamente confidenziali dati, informazioni, documenti e studi di cui vengano a conoscenza in relazione alla conclusione ed all'esecuzione dell'Accordo, salvo nei casi





espressamente previsti dalla normativa vigente, e si impegnano ad utilizzarli unicamente ai fini prestabiliti.

#### ARTICOLO 6

##### Riduzione temporanea della capacità

In caso di indifferibili lavori di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura GI, fermo restando quanto previsto nel PIR nei riguardi dell'IF/Associazione Internazionale eventualmente designata, darà contestuale informazione al Richiedente delle variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, senza che ciò dia luogo a indennizzi/risarcimenti di qualsivoglia natura.

In caso di eventi di forza maggiore, le conseguenti variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, definite da GI di volta in volta, saranno comunicate al Richiedente senza che GI sia tenuto a corrispondere alcuna forma di indennizzo/risarcimento.

#### ARTICOLO 7

##### Contrattualizzazione della capacità con l'Impresa Ferroviaria

La capacità individuata nei suoi termini generali in Allegato A, previa richiesta da formularsi ai sensi del precedente art. 4, n.1, sarà assegnata annualmente da GI, in termini di tracce orarie, all'IF/ Associazione Internazionale designata per ciascun orario di servizio, attraverso la stipula del contratto di utilizzo, nel rispetto delle procedure e delle scadenze previste nel PIR, capitolo 4.

Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF/ Associazione Internazionale designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'Allegato A di norma nei limiti del  $\pm 10\%$  dei trkm, fatto salvo quanto previsto nel PIR, paragrafo 2.3.1, lett. c). Qualora l'IF/Associazione Internazionale designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente.

#### ARTICOLO 8

##### Risoluzione

L'Accordo si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod.civ., in tutte le ipotesi di risoluzione previste dal paragrafo 2.3.1.3 del PIR, edizione vigente, nonché nell'ipotesi in cui il Richiedente non provveda entro il primo quinquennio di validità dell'Accordo stesso a comunicare la data di avvio dei servizi secondo modalità e termini di cui al precedente articolo 3

Nelle ipotesi sopra indicate la risoluzione dell'Accordo Quadro si verificherà di diritto a seguito di comunicazione di GI da inoltrarsi a mezzo di lettera A.R..







## ARTICOLO 9 Disposizioni finali

Qualora i servizi relativi alla capacità di cui all'Allegato A venissero affidati dal Richiedente a più IF/Associazioni Internazionali, quanto regolamentato nel presente Accordo troverà applicazione nei confronti di ciascuna delle anzidette IF/Associazioni Internazionali.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo dovessero divenire invalide o inapplicabili, senza che lo scopo principale dell'Accordo stesso venga ad essere variato, le restanti disposizioni non ne subiranno gli effetti.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo divengano invalide o inapplicabili, verranno sostituite con altre nel rispetto degli scopi per i quali l'Accordo è stato stipulato.

Eventuali modifiche ed integrazioni, previa intesa tra le parti, verranno apportate per iscritto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, le Parti fanno concordemente riferimento a quanto disposto nel PIR, edizione vigente, pubblicato da GI, alle vigenti disposizioni nazionali, nonché alla documentazione di cui in premessa ed in allegato. A tal fine, le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall'art. 13, comma 1, del D.Lgs. n. 188/2003, GI, nel corso della vigenza del presente Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del presente Accordo.

Il testo del presente Accordo sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.

## ARTICOLO 10 Foro Competente

Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed applicazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma

## ARTICOLO 11 Spese dell'Accordo

Le spese di stipula e scritturazione del presente Accordo e delle copie occorrenti nonché, se dovute, quelle di bollo sono a totale carico del Richiedente. L'IVA se dovuta sarà a carico del Richiedente. I tributi fiscali inerenti e conseguenti al presente Accordo sono a carico delle parti contraenti secondo le disposizioni di legge.

Il presente Accordo consta di 5 pagine.



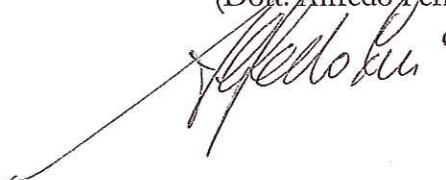


**ARTICOLO 12**  
**Allegati**

Sono allegati al presente Accordo, del quale fanno parte integrante:

- Allegato A – Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura
- Allegato B – Servizi forniti da GI su richiesta di IF
- Allegato C – Stima pedaggi medi e stima dei costi dei servizi di cui all'Allegato B
- Allegato D – Linee guida per aggiornamento Allegato A

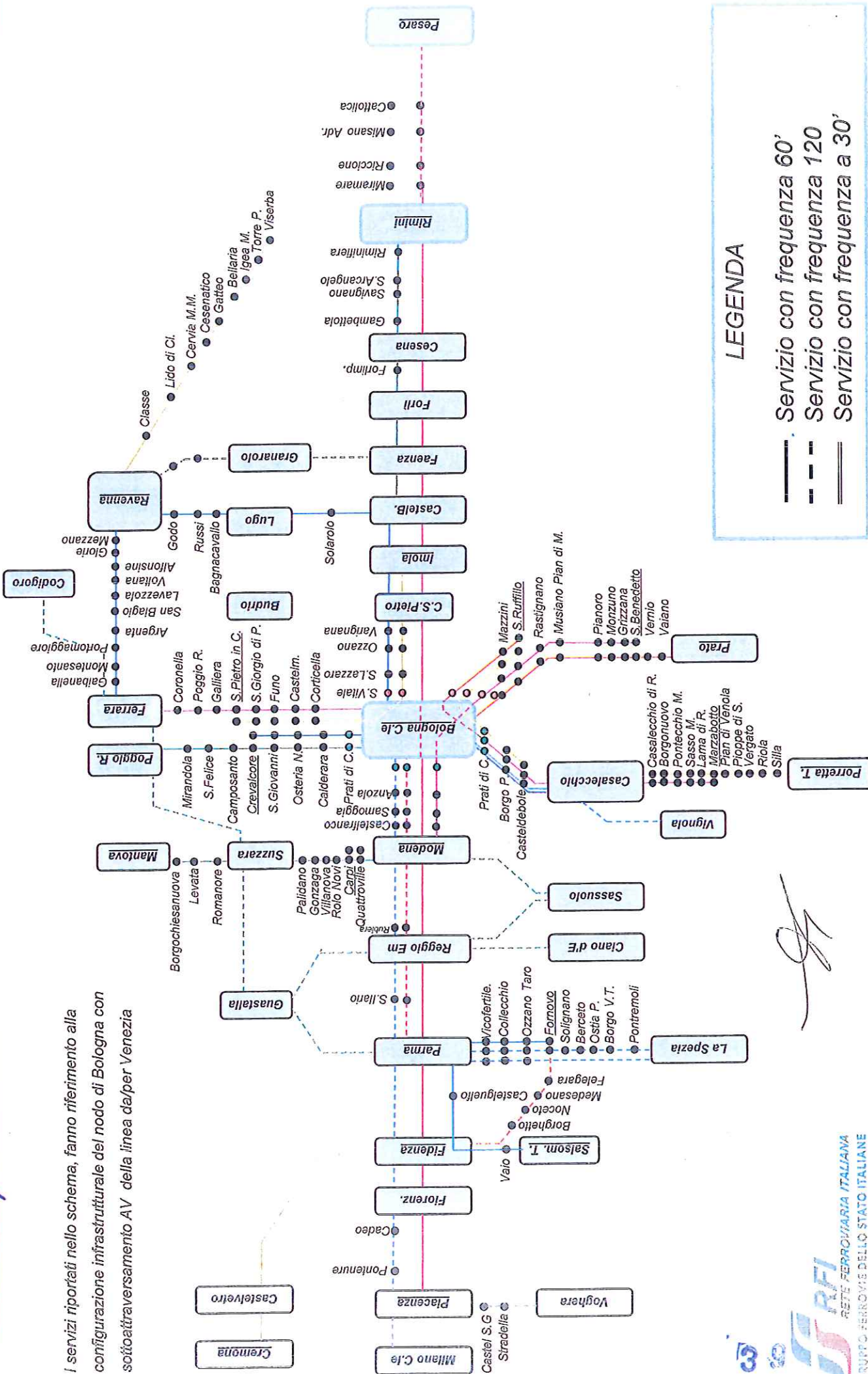
Regione Emilia-Romagna  
(Dott. Alfredo Peri)



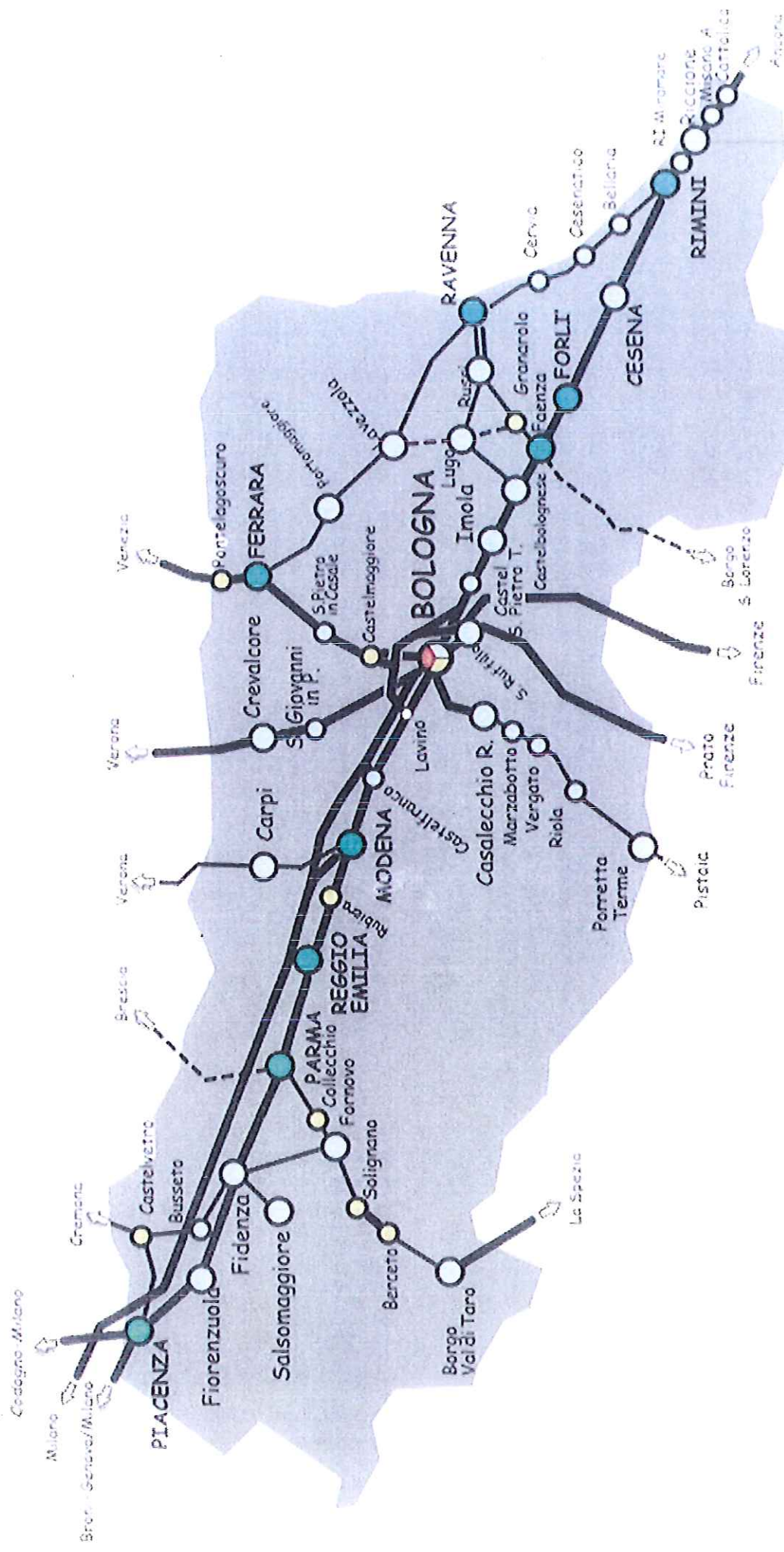


# Schema dei servizi cadenzati oggetto di AQ ad attivazione del contratto di servizio

I servizi riportati nello schema, fanno riferimento alla configurazione infrastrutturale del nodo di Bologna con sottoattraversamento AV della linea da/per Venezia

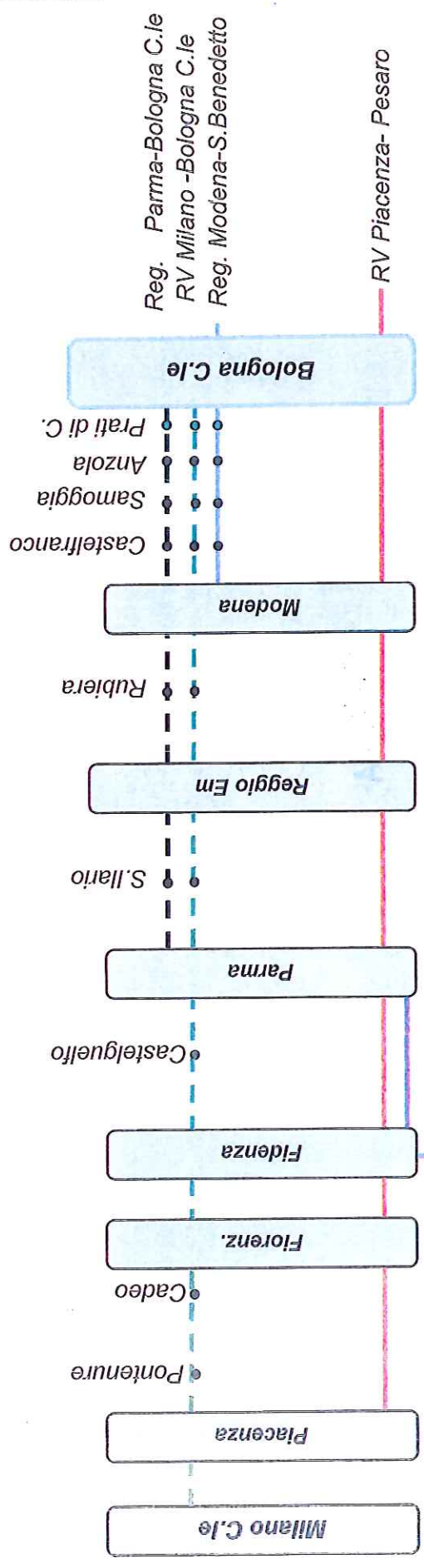


# Infrastruttura di riferimento





# Schema dei servizi : direttrice Milano-Bologna

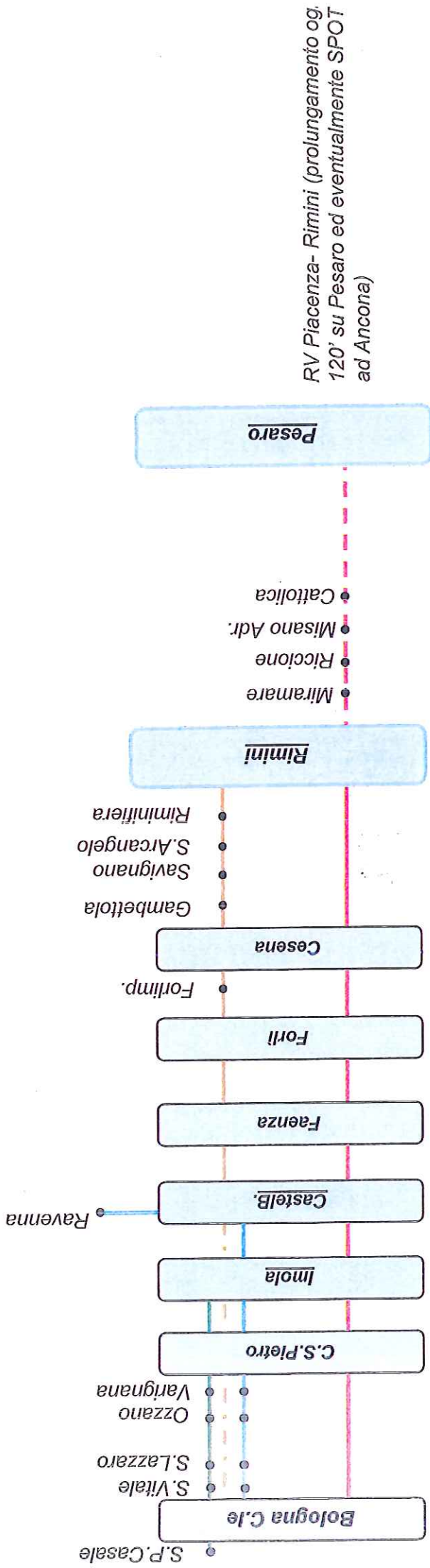


## LEGENDA

- RV Milano-Piacenza-Parma-Bologna freq.120'
- Reg. Parma-Bologna C.le freq. 120'
- RV Piacenza-Pesaro (Ancona) freq.60'
- Reg. Modena-S.Benedetto freq.60'
- Reg. Parma-Salsomaggiore freq.60'



# Scheda dei servizi: direttrice Bologna-Rimini

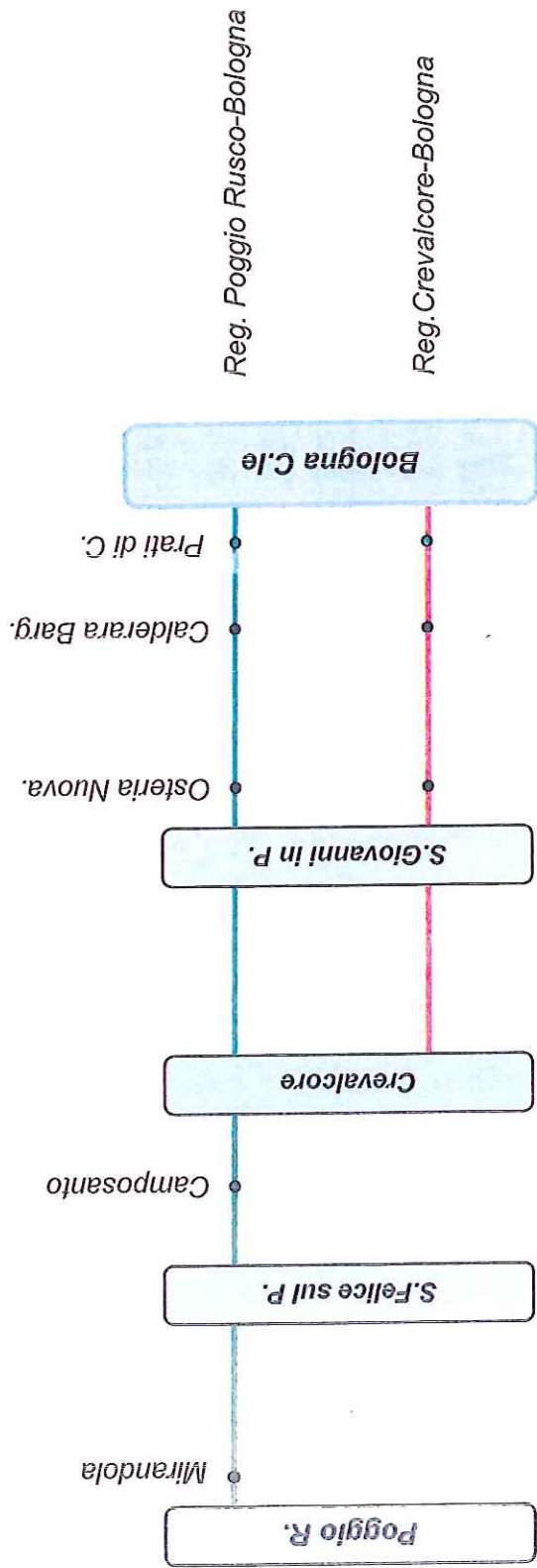


**LEGENDA**

- Reg. C.S. Pietro-Imola freq. 60'
- Reg. Bologna C.le-Ravenna freq. 60'
- RV Piacenza-Rimini freq. 60'
- Reg. CastelB.-Rimini freq. 60' (prolungamento SPOT su Bologna)



# Scheda dei servizi : direttrice Verona-Bologna

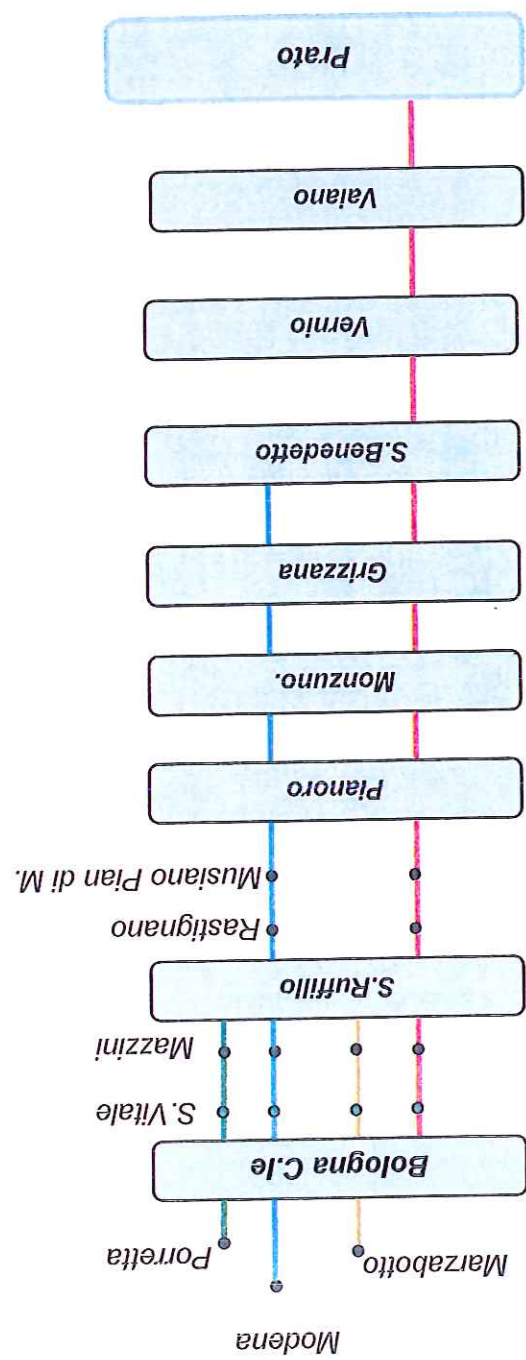


## LEGENDA

- Reg. Poggio Rusco-Bologna freq. 60'
- Reg. Crevalcore-Bologna freq. 60'

*[Handwritten signature]*

# Schema dei servizi : direttrice Bologna-Firenze



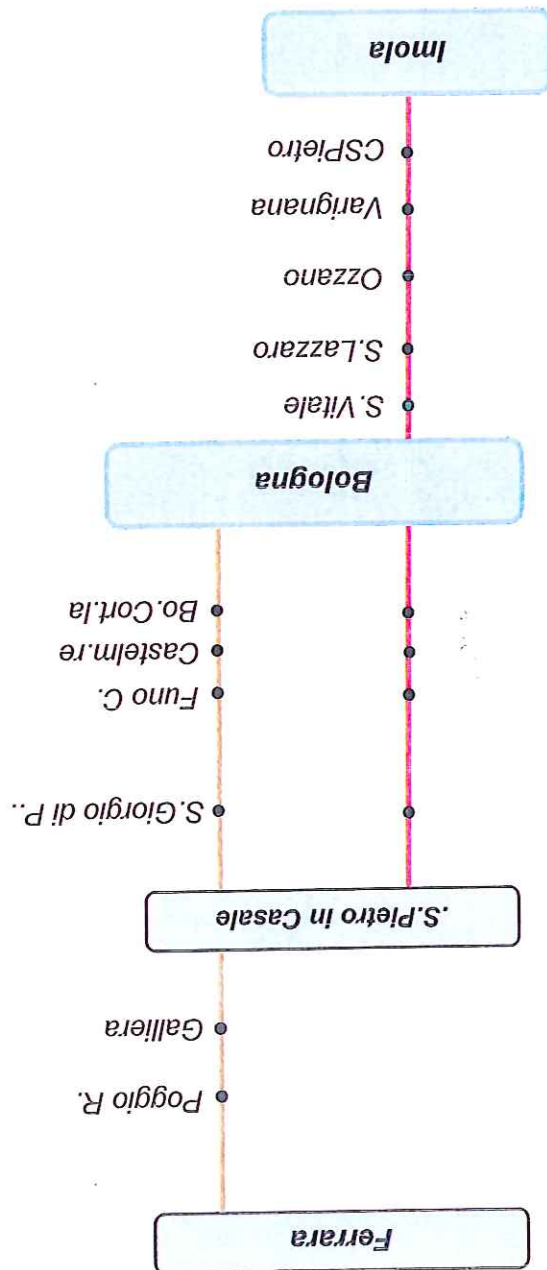
**LEGENDA**

- Reg. Porretta T-Bo. S. Ruff. (Pianoro) freq. 60'
- Reg. Modena-S. Benedetto freq. 60'
- Reg. Bologna C.le-Prato freq. 60'
- Reg. Marzabotto-Bo. S. Ruff. (Pianoro) Freq. 60'

*[Handwritten signature]*



# Schema dei servizi : direttrice Venezia-Bologna



## LEGENDA

- Reg. S.P.in Casale-Imola freq. 60'
- Reg. Ferrara-Bologna C.le freq. 60'

*[Firma]*

# Specifiche commerciali dei servizi

| Direttrice                             | Relazione O-D                                                           | Frequenza di base     | Fermate intermedie                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bologna-Ancona                         | Castel Bolognese-Rimini                                                 | 60'                   | Rimini Fiera, Santarcangelo, Savignano, Gambettola, Cesena, Forlimpopoli, Forlì, Faenza                                                                                                                                          |
| Bologna-Ancona                         | Bologna-Castel Bolognese (arretramento della relazione Castel B-Rimini) | SPOT (n°3 servizi/g.) | Imola                                                                                                                                                                                                                            |
| Ravenna-Rimini<br>Bologna-Ancona       | Ravenna-Rimini                                                          | 120'                  | Classe, Lido di Classe, Cervia, Cesenatico, Gatteo, Bellaria, Igua Marina, Rimini Tore P., Rimini Viserba,                                                                                                                       |
|                                        | Ravenna-Rimini-Pesaro                                                   | 120'                  | Classe, Lido di Classe, Cervia, Cesenatico, Gatteo, Bellaria, Igua Marina, Rimini Tore P., Rimini Viserba, Rimini, Rimini Miramare, Riccione, Misano Adr., Cattolica                                                             |
| Ravenna - Ferrara                      | Ravenna-Ferrara                                                         | 60'                   | Mezzano, Glorie, Alfonsine, Voltana, Lavezzola, San Biagio, Argenta, Portomaggiore, Montesanto, Gaibana                                                                                                                          |
| Ravenna-Faenza                         | Ravenna-Faenza                                                          | 120'                  | Godo, Russi, Granarolo                                                                                                                                                                                                           |
| Bologna -Ancona<br>C.Bolognese-Ravenna | Bologna C.le-Ravenna                                                    | 60'                   | S. Vitale, S.Lazzaro, Ozzano, Varignana, CSPietro (*), Imola, C.Bolognese, Solarolo, Lugo, Bagnacavallo, Russi, Godo<br>(*) fermate temporaneamente richieste fino all'attivazione della seconda corsa metropolitana FE-BO-Imola |
| Bologna -Ancona<br>C.Bolognese-Ravenna | Bologna C.le-Ravenna                                                    | SPOT 240'             | Imola, Lugo                                                                                                                                                                                                                      |
| Mantova-Modena                         | Mantova-Suzzara-Modena                                                  | 60'                   | Borgochiesanuova, Levata, Romanore, Suzzara, Palidano, Gonzaga, Villanova, Rolo, Carpi, Quattroville                                                                                                                             |
|                                        | Carpi-Modena-(Sassuolo a regime)                                        | 60'                   | Carpi, Quattroville                                                                                                                                                                                                              |





# Specifiche commerciali dei servizi

| Direttrice             | Relazione O-D                                                                                    | Frequenza di base | Fermate intermedie                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Milano-Bologna-Ancona  | Piacenza -BO- Rimini<br>(prolungamento ogni 120' su Pesaro ed eventualmente SPOT fino ad Ancona) | 60'               | Firenzuola, Fidenza, Parma, Reggio E., Modena, Bologna C.le, CSPietro, Imola, CBolognese, Faenza, Forlì, Cesena, Rimini, (Rimini Miramare, Riccione, Misano Adr., Cattolica ogni 120')                                           |
| Milano-Bologna         | Milano C.le -Piacenza-Bologna(Prato)                                                             | 120'              | Lambrate, Rogoredo, Lodi, Piacenza, Pontenure, Cadeo, Firenzuola, Fidenza, CastelGuelfo, Parma, S. Ilario, Reggio E., Rubiera, Modena, CastelFranco E., Samoggia, Anzola, Prati di Caprara,                                      |
| Milano-Bologna         | Parma – Bologna (Prato)                                                                          | 120'              | Parma, S. Ilario, Reggio E., Rubiera, Modena, Castel Fanco E., Samoggia, Anzola, Prati di Caprara, Bologna C.le                                                                                                                  |
| Milano-Bologna-Firenze | Modena – Bologna – S.Benedetto                                                                   | 60'               | Castelfranco E., Samoggia, Anzola, Prati di C., Bologna Centrale, S. Vitale, Mazzini, Bo S.Ruffillo, Rastignano, Musiano-Pian di M., Pianoro, Monzuno-Vado, Grizzana                                                             |
| Bologna-Firenze        | Bologna – Prato                                                                                  | 60'               | S.Vitale, Mazzini, Bo S.Ruffillo, Rastignano, Musiano PMacine, Pianoro, Monzuno-Vado, Grizzana, S.Benedetto S., Vernio, Vaiano                                                                                                   |
| Bologna-Firenze        | Bologna – Prato                                                                                  | SPOT              | Pianoro, S.Benedetto S.                                                                                                                                                                                                          |
| Porretta-Bologna       | Porretta-BO-S Ruffillo (Pianoro)                                                                 | 60'               | Silla, Riola, Vergato. Pioppe di S., Pian di Venola, Marzabotto, Lama di R., Sasso Marconi, Pontecchio M., Borgonuovo, Casalecchio R., Casalecchio G., Castel Debole, Borgo P., Prati di C., Bologna Centrale, S.Vitale, Mazzini |
| Porretta-Bologna       | Marzabotto-BO-S Ruffillo (Pianoro)                                                               | 60'               | Lama di R., Sasso Marconi, Pontecchio M., Borgonuovo, Casalecchio R., Casalecchio G., Castel Debole, Borgo P., Prati di C., Bologna Centrale, S.Vitale, Mazzini                                                                  |
| Porretta-Bologna       | (Vignola) Casalecchio-Bologna                                                                    | 30'               | Prati di C., Borgo P., C.Debole                                                                                                                                                                                                  |





# Specifiche commerciali dei servizi

| Direttrice               | Relazione O-D                | Frequenza di base | Fermate intermedie                                                                                                                               |
|--------------------------|------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Venezia-Bologna          | S. Pietro in Casale-BO-Imola | 60'               | S. Giorgio di P., Funo Centergross, Castel M., Corticella, Bologna Centrale, S. Vitale, S. Lazzaro, Ozzano E., Varignana, Castel S. Pietro Terme |
| Venezia-Bologna          | Ferrara-Bologna              | 60'               | Poggio Renatico, Galliera, S. Pietro in C., S. Giorgio di P., Funo Centergross, Castel M., Corticella,                                           |
| Verona-Bologna           | Poggio Rusco-Bologna         | 60'               | Mirandola, S. Felice sul P., Camposanto, Crevalcore, S. Giovanni in Persiceto, Osteria Nuova, Calderara B., Prati di C.                          |
| Verona-Bologna           | Crevalcore-Bologna           | 60'               | S. Giovanni in Persiceto, Osteria Nuova, Calderara B., Prati di C.                                                                               |
| Parma-Pontremoli         | Parma-Fornovo-Borgo V. Taro  | 120'              | Vicofertile, Collecchio, Ozzano Taro, Fornovo, Solignano, Berceto, Ostia Parmense, Borgo Val di Taro                                             |
| Salsomaggiore-Parma      | Salsomaggiore-Fidenza-Parma  | 60'               | Valo-Salsomaggiore-Castelguelfo                                                                                                                  |
| Cremona-Piacenza/Fidenza | Cremona-Castelvetro-Fidenza  | 60'               | Castelvetro, S. Giuliano Piacentino, Villanova d'Arda, Busseto, Castione dei Marchesi                                                            |
| Piacenza- TO/GE          | Piacenza-Voghera             | 120'              | Castel S. Giovanni, Stradella,                                                                                                                   |
|                          | Piacenza-Tortona-Genova      | SPOT              | Castel S. Giovanni, Stradella, Voghera, Tortona, Arquata, Ronco, Genova PP                                                                       |



# Caratteristiche dei materiali

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego

| CATEGORIA | TRAZIONE | VELOCITA' MEZZI<br>km/h (almeno) | POSTI OFFERTI<br>(a sedere) | LUNGHEZZA |       | IMPIEGO                                                   |
|-----------|----------|----------------------------------|-----------------------------|-----------|-------|-----------------------------------------------------------|
|           |          |                                  |                             |           | metri |                                                           |
| RV        | TE       | 160                              | 800                         |           | 200   | Relazioni sulle direttrici Milano-Bologna,                |
| Reg       | TE       | 160                              | 450                         |           | 120   | Bologna-Firenze e Bologna-Rimini                          |
| Reg       | TE       | 120                              | 250                         |           | 100   | Nodo di Bologna e altre relazioni su rete<br>fondamentale |
| Reg       | TE       | 120                              | 150                         |           | 60    | Rete complementare elettrificata                          |
| Reg       | TD       | 120                              | 150                         |           | 60    | Rete complementare non elettrificata                      |

Alcuni treni Reg sulla rete complementare elettrificata potranno in un periodo transitorio essere effettuati anche con materiale a trazione diesel.



*[Handwritten signature]*

Offerta lunedì-venerdì

| Direttrice      | Servizi                  | Frequenza di base | Treni/g base+morbida | Rinforzi (treni/g) | TOTALE treni/g |
|-----------------|--------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| Esterni al nodo | Rimini-Castelbolognese   | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 | Ravenna-Rimini-Pesaro    | 120'              | 16                   |                    | 16             |
|                 |                          | 120'              | 16                   |                    | 16             |
|                 | Ravenna - Ferrara        | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 | Ravenna-Granarolo-Faenza | 120'              | 18                   |                    | 18             |
|                 | Mantova-Modena           | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 |                          | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 | Parma-Pontremoli         | 120'              | 16                   |                    | 16             |
|                 | Salsomaggiore-Parma      | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 | Cremona-Piacenza/Fidenza | 60'               | 32                   |                    | 32             |
|                 |                          | 120               | 16                   |                    | 16             |
|                 | Piacenza-TO/GE           | spot              | 4                    |                    | 4              |



# Capacità assegnata (servizi nodo di Bologna)

## Offerta lunedì-venerdì

| Direttrice     | Servizi           | Frequenza di base                   | Treni/g (base+morbida) | Rinforzi (treni/g) | TOTALE (treni/g) |
|----------------|-------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|
| Attestati a BO | Ancona-BO         | Ravenna-C.Bolognese-BO              | 60'                    | 2                  | 34               |
|                |                   | Ravenna-C.Bolognese-BO              | spot                   | 8                  | 8                |
|                |                   | C.Bolognese-BO (prol. RN-Castelbo.) | spot                   | 6                  | 6                |
|                | Casalecchio-BO    | (Vignola) Casalecchio-Bologna       | 30'                    |                    | 62               |
|                | Prato-BO          | Prato-Bologna                       | 60'                    | 3                  | 35               |
|                | Verona-BO         | Poggio Rusco-Bologna                | 60'                    |                    | 32               |
|                |                   | Crevalcore-Bologna                  | 60'                    |                    | 32               |
|                | Venezia-BO        | Ferrara-Bologna                     | 60'                    |                    | 32               |
|                | Piacenza-BO       | Parma-Bologna                       | 120'                   |                    | 16               |
|                | Milano-BO         | Milano -Piacenza-BO                 | 120'                   |                    | 16               |
| Passanti       | Milano-Ancona     | Piacenza-BO-Pesaro                  | 60                     |                    | 32               |
|                | Milano-Firenze    | Modena-S.Benedetto                  | 60'                    |                    | 32               |
|                | Venezia-Ancona    | S. Pietro in Casale-BO-Imola        | 60'                    |                    | 32               |
|                |                   | Porretta-Bologna S.Ruffillo         | 60'                    |                    | 32               |
|                | Casalecchio-Prato | Marzabotto-Bologna S.Ruffillo       | 60'                    |                    | 32               |
|                |                   |                                     |                        |                    |                  |

# Specifiche commerciali dei servizi

## ARTICOLAZIONE GIORNALIERA

- ☐ Per quanto riguarda il numero di treni base più morbida, è stato considerato un arco temporale di servizio così articolato:
  - FASCIA DI BASE totale 13 h, corrispondente indicativamente alla fascia oraria dalle 6.30 alle 19.30, con servizi alla frequenza di base
  - FASCIA DI MORBIDA totale 5h30', corrispondente indicativamente alle fasce orarie dalle 5.30 alle 6.30 e dalle 19.30 alle 24.00, con servizi a frequenza ridotta
- ☐ Per quanto riguarda il numero dei treni di rinforzo sono state considerate 3 ore al mattino (indicativamente dalle 6.30 alle 9.30) e 3 ore al pomeriggio (indicativamente dalle 16.30 alle 19.30) nei due sensi di marcia

## ARTICOLAZIONE ANNUALE

- ☐ 234 giorni dal lunedì al venerdì, per tutti i mesi escluso agosto, con offerta piena, cioè servizi di base, di morbida e rinforzi
- ☐ 50 giorni per i sabati, con un'offerta corrispondente ai servizi di base e di morbida (cioè come dal lunedì al venerdì ma senza i rinforzi)
- ☐ 81 giorni per le domeniche ed il mese di agosto, con un'offerta di servizi giornaliera stimata al al 50% dell'offerta di base e di morbida (70% a regime)





| VOLUMI Accordo Quadro |            |        |               |
|-----------------------|------------|--------|---------------|
|                       | treni*km/g | giorni | treni*km/anno |
| lun-ven               | 46.497     | 234    | 10.880.485    |
| sabato                | 45.510     | 50     | 2.275.525     |
| festivi e agosto      | 23.248     | 81     | 1.883.160     |
| TOTALE                | 126.526    | 365    | 15.039.170    |

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, verranno man mano incrementati fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella

|          | treni*km/g | giorni | treni*km/anno |
|----------|------------|--------|---------------|
| lun-ven  | 47659      | 234    | 11.152.206    |
| sabato   | 46647      | 50     | 2.332.350     |
| domenica | 32653      | 81     | 2.644.893     |
| TOTALE   | 126959     | 365    | 16.129.449    |



## **Servizi forniti da GI su richiesta di IF (ex art 20 DLGS 188/03 e s.m.i.)**

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale dell'Emilia Romagna i seguenti servizi come dal PIR edizione dicembre 2013.  
Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

### ***Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi***

1. Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
2. Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle seguenti stazioni:  
Bologna C.le, San Ruffillo, Borgo Val Di Taro, Carpi, Casalecchio, Castalbolognese, Cesena, Faenza, Ferrara, Fidenza, Fiorenzuola, Forlì, Imola, Lugo, Modena, Parma, Piacenza, Porretta, Ravenna, Reggio Emilia, Riccione, Rimini, S. Giovanni Persiceto, S. Pietro Casale, Salsomaggiore, Vergato.

### ***Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci***

Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati nell'Allegato 2 bis del Prospetto Informativo della Rete.



# **Servizi forniti da GI su richiesta di IF (ex art 20 DLGS 188/03 e s.m.i.)**

## **Accesso e utilizzo dei centri di manutenzione ed ogni altra infrastruttura tecnica**

Ove disponibile:

impianti di manutenzione rotabili (o aree attrezzabili) indicati nel PIR;  
altre infrastrutture tecniche quali platee di lavaggio e fosse di visita indicati nel PIR.

## **Corrente di trazione**

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

## **Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori**

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato nell'Allegato 2 al PIR.

## **Rifornimento idrico**

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato nell'Allegato 2 al PIR.

## **Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007**

Come da paragrafo 5.2.7 del PIR.

## **Fornitura di informazioni complementari**

Come da paragrafo 5.2.8 del PIR.





# Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro.

A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato in fascia oraria diurna e notturna, al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.26 del D.lgs. N.162/2007 per funzionamento Agenzia per la Sicurezza Ferroviaria.

Tr\*km/anno 15.039.170 – Pedaggio Totale/anno € 45.268.888 – Pedaggio Medio Unitario € 3,01/Tr\*Km

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel P.I.R. Cap. 6 parte A.

01



# Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

Per lo schema dei servizi a regime si prevedono le seguenti linee di sviluppo:

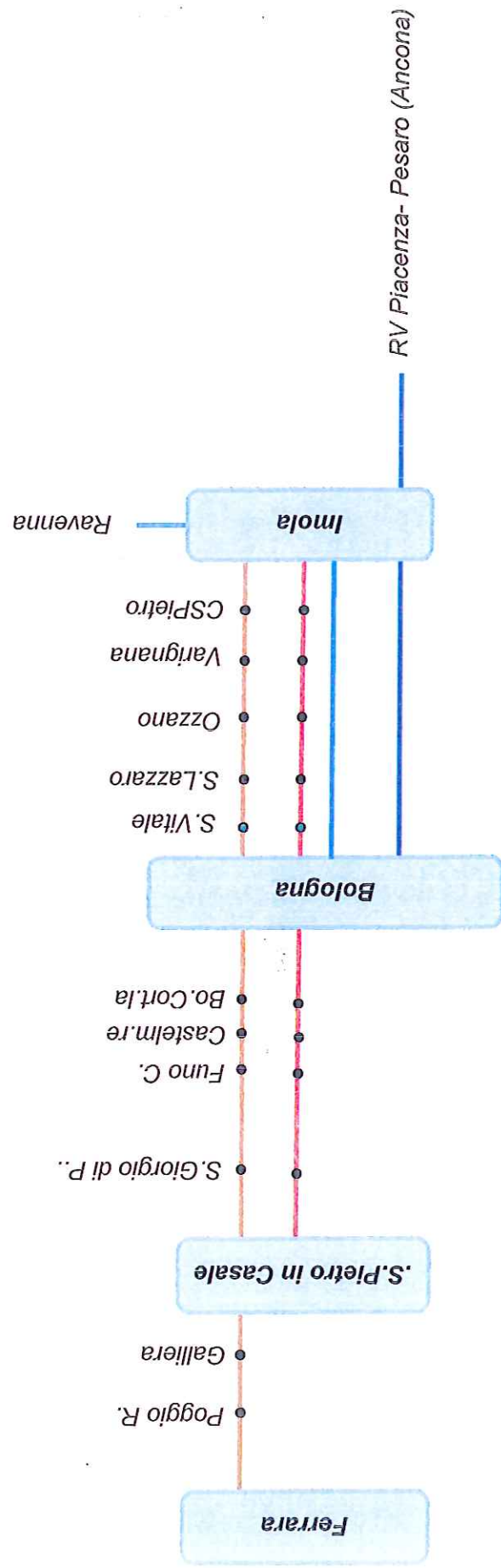
- ☐ prolungamento su Imola della relazione Ferrara-Bologna con conseguente velocizzazione della relazione Bologna-Ravenna (tra Bologna ed Imola non effettua fermate intermedie)
- ☐ eliminazione della fermata di C.S.Pietro alle relazioni RV Piacenza - Pesaro e RV Bologna - Rimini
- ☐ prolungamento su Sassuolo (rete regionale) della relazione Carpi - Modena)
- ☐ allacciamento del servizio Milano-Piacenza-Bologna con Bologna-Prato
- ☐ velocizzazione del servizio Milano-Piacenza-Bologna con caratteristiche di RV



Allegato D - Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A - 2011

# Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

Prolungamento del servizio Ferrara-Bologna ad Imola e contestuale velocizzazione dei servizi Bologna-Ravenna e Piacenza/BO-Rimini/Pesaro



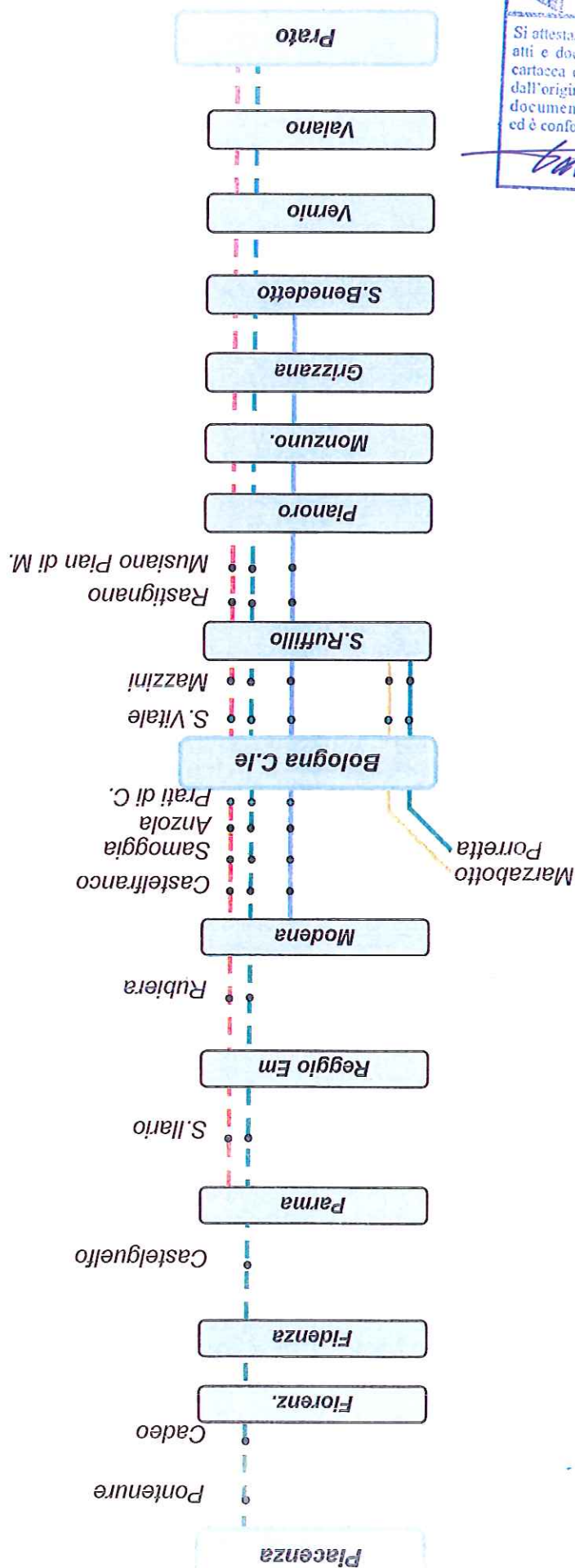
**LEGENDA**

- Reg. S.P.in Casale-Imola freq. 60'
- Reg. Ferrara- Imola freq. 60'
- Reg Bologna-Ravenna senza fermate tra Bologna ed Imola
- RV Piacenza-Pesaro (Ancona)

*[Firma]*

# Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A

## Allacciamento del servizio Piacenza/Parma-Bologna con Bologna-Prato



Regione Emilia Romagna  
Direzione Generale Asset Infrastrutturali,  
Logistica, Servizi di Mobilità

Si attesta, ai sensi del D.Lgs. 82/05 - art.23 - (Copie  
atti e documenti informatici), che la presente co  
cartacea composta da n° 60 fasciate è tra  
dall'originale informatico conservato nel siste  
documentale della Regione Emilia-Romagn  
ed è conforme all'originale in tutte le sue componen

*Antonio Mancini*