

Aprire la stazione ad Alta Velocità

Operativa da sabato insieme a quella di via Mazzini

MIGLIARI ■ A pagina 2 e 3

L'Alta Velocità ferma sottoterra

Così si viaggia verso tutta Italia

Quattro giorni all'apertura della fermata dei convogli superveloci

GLI ULTIMI giorni di cantieri prima del via definitivo. La stazione dell'Alta Velocità bolognese sarà operativa da questo sabato, proprio in contemporanea con l'apertura della stazione Mazzini e di quella Mediopadana di Reggio Emilia. Una triplice inaugurazione, a cui parteciperà senz'altro Mauro Moretti, amministratore delegato di Ferrovie dello Stato.

FERROVIE DELLO STATO
All'inaugurazione sarà presente anche l'ad Mauro Moretti

Già oggi i treni dell'Alta Velocità sfrecciano sotto la Stazione centrale, ma senza fermarsi. Tutta quella zona è rimasta inaccessibile in questi mesi, mentre sabato inizieranno le corse e così l'Emilia acquisterà in un solo colpo due nuove fermate: Bologna e Reggio Emilia. Per ora, nella stazione sotterranea dedicata ai treni superveloci, si troveranno soltanto i servi-

zi base: l'assistenza biglietti e qualche punto ristoro. Mentre la galleria commerciale rimane vuota in attesa di un'altra inaugurazione, che arriverà nei prossimi mesi.

I PROSSIMI passi riguarderanno poi i due nuovi parcheggi da 300 posti totali che si collegheranno alla stazione Tav, poi sarà realizzata l'interconnessione con la tratta di Venezia e infine verrà completata (i lavori sono già in stato molto avanzato) l'asse Nord-Sud, una strada che collegherà via Fioravanti a via Bovi Campeggi.

Ieri mattina, ad affrontare i disagi dei lavori stradali in via Carracci, è stato l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo. Che poi ha dichiarato: «Siamo alle battute finali e il risultato ripagherà questa settimana di cantieri molto impattanti», assicura l'assessore. Dal 9 giugno, data ufficiale di apertura al pubblico, i segnali luminosi sui monitor diventeranno quasi 20 ogni ora, che assieme ai treni in

superficie faranno una massa per un totale di circa 900 treni al giorno. Sotto passeranno tutti gli Italo e tutte le Frecce con fermata a Bologna, eccetto quelle per Venezia e Verona, che rimarranno in superficie ancora per un po', in attesa che l'interconnessione con il passante di Bologna venga ultimata.

A 23 metri sotto il livello del suolo potremo salire e scendere dai treni veloci da e per Milano, Roma, Napoli, Torino e via dicendo. Mentre nella stazione storica fermeranno solo Intercity e treni regionali.

s. m.

RALLENTAMENTI

Il maxi cantiere montato in via Carracci sta creando molti problemi di viabilità

TRE LIVELLI

LA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA SARÀ SU TRE PIANI: IL PRIMO A -23 METRI, IL SECONDO A -15 E IL TERZO A -7



LE CIFRE

900

AL GIORNO

Quelli che passeranno a Bologna una volta terminata tutta la stazione, tra Alta Velocità, Freccie, Italo, Intercity e Regionali



300

POSTI PARCHEGGIO

Con l'apertura dei nuovi due parcheggi interrati, aumenteranno tantissimo anche i posteggi per le auto, direttamente collegati ai binari



9 giugno

SI PARTE

Sarà domenica l'apertura a tutto il pubblico delle nuove stazioni dell'Alta Velocità, sia quella di Bologna sia quella Mediopadana di Reggio

LATO NORD

TRE INGRESSI SU VIA CARRACCI: PORTE D'ACCESSO ALLA STAZIONE E AL CENTRO CITTÀ. PISTA CICLABILE E MARCIAPIEDE

A - 15 METRI

QUI SI FARANNO I BIGLIETTI, CI SARANNO DA SUBITO IL BAR E L'EDICOLA, IN ATTESA DEI NEGOZI PREVISTI DAL PROGETTO

SOTTO LA CITTÀ

VERRÀ CREATO ANCHE UN PASSAGGIO CHE PORTERÀ DIRETTAMENTE DA VIA FIORAVANTI A VIA BOVI CAMPEGGI

IL FUTURO

A destra i sotterranei che portano ai binari
Sopra, via Carracci

