



Linea Bologna Vignola
Orari dei treni | Novità 2013

Nuovo elettrotreno ETR 350 Stadler

- Pianale ribassato (90% di tutta la superficie calpestabile)
- 5 vetture
- Toilette attrezzate anche per disabili
- 8 ampie porte per favorire l'incarrozzamento
- Elevate prestazioni di accelerazione
- Posti porta biciclette
- Postazioni per trasporto disabili
- Telai delle carrozze realizzate interamente in alluminio
- Passaggio continuo lungo il treno privo di gradini
- Climatizzazione
- SCMT (sistema di controllo della marcia del treno) a bordo

Dopo l'entrata in esercizio del primo ETR 350 a settembre, ne verrà inserito un secondo entro la fine del 2013. In questo modo la maggioranza degli utenti della linea Bologna-Vignola potrà circolare con i treni elettrici (ETR) e la totalità con treni di nuova generazione (ETR e ATR).

Gli investimenti nell'infrastruttura per circolare con i treni elettrici in sicurezza

Solo nel corso degli ultimi tre anni sono stati investiti più di **8 milioni di euro** in opere di **manutenzione straordinaria** e in **apparati tecnologici** per consentire ai treni elettrici di circolare.



