

TRAFFICO A PAG. 10

Stazione,
chiude il budello
di piazza
Medaglie d'oro

Svolta in stazione, chiusura alle auto

Misura per il budello di piazza Medaglie d'Oro: ok solo a moto e car sharing

di **PAOLO ROSATO**

IL KISS and ride a cielo aperto di piazza Medaglie d'Oro, quello apocrifo, sta per chiudere i battenti. Quel girotondo davanti alla stazione, che permette a tutti di caricare e scaricare amici e parenti (e anche di parcheggiare) verrà chiuso alle auto private, per restare a disposizione soltanto della sosta dei motocicli e del *car sharing*. E per incentivare così – ancora – gli automobilisti all'utilizzo del vero *kiss and ride* sotterraneo.

E' QUESTA la nuova strategia che i tecnici del Comune, alla presenza dell'assessore al Traffico Irene Priolo, ieri hanno prospettato ai sindacati degli autisti Tper. Un colpo a sorpresa, non previsto, che permetterà così ai bus – specialmente al 33 – di non vedersi più la strada tagliata dalle auto. Non solo: la misura, che come detto per il carico e scarico di persone indirettamente consiglierà a tutti di utilizzare il *kiss and ride* ufficiale, dovrebbe prevedere anche l'accensione della telecamera sulla preferenziale che costeggia il piazzale. Bisognerà fare attenzione, tanto per intenderci, ad accostare. Pericolo multa. Ma quando verrà chiuso il piazzale alle auto? E' ancora tutto da vedere. L'area è di Rfi e dovrebbero sparire una

decina di parcheggi.

OLTRE a questo, i tecnici hanno aggiornato gli autisti su tutte le partite del traffico aperte. Ci sono via Saffi e l'ospedale Maggiore, con i relativi interventi che partiranno tra maggio e giugno, tra i quali spiccano gli aumenti a tre corsie e lo spostamento del capolinea del 38 su via Saffi. La fermata di piazza XX settembre, quella dal lato di via Indipendenza, verrà spostata più su per sbrogliare l'incrocio con il viale, mentre su viale Pietramellara, dopo la svolta a destra da via Matteotti direzione stazione, come previsto verranno messi dei fittoni a cavallo del marciapiede per scongiurare la sosta selvaggia. Non si interverrà invece sulla stretta svolta d'ingresso in via Collegio di Spagna: la modifica dell'incrocio in corrispondenza della chiesa di San Clemente non ha avuto il placet della Sovrintendenza. Su piazza Malpighi, si cercherà di piazzare dei segni di dissuasione all'altezza dell'incrocio con via Sant'Isaia per scongiurare i massicci assembramenti sulla strada dell'utenza dei bus. Infine la 'motorinabile' di via San Felice: per ora non verrà toccata – malgrado le richieste di cancellazione da parte degli autisti –, ma i tecnici hanno aperto a una valutazione complessiva, sen-

za chiusure totali. Anche perché su via San Felice sono previsti cantierini che potrebbero entrare in conflitto con una giusta fruibilità della 'motorinabile' stessa.

TUTTI gli interventi dovrebbero prendere corpo tra la tarda primavera e l'inizio dell'estate, con l'entrata in regime per il traffico veicolare entro agosto. Una scansione temporale che ha tranquillizzato le sigle sindacali. «I tempi tecnici ci soddisfano – spiega Max Colonna di Uil Trasporti –. La linea 13 è più regolare, ma certo, su tutto si può migliorare». «Possiamo dirci soddisfatti per ora, non ci sono negatività – spiega Andrea Matteuzzi, Cgil –. E anche aggiungere che i buoni risultati sono un prodotto delle nostre iniziative».

VIA I PARCHEGGI

La nuova strategia presentata dal Comune agli autisti di Tper

ANTI SOSTA SELVAGGIA

SU VIALE PIETRAMELLARA PRONTI I FITTONI

A CAVALLO DEL MARCIPIEDE

PONTE MATTEOTTI

ATTESI IL RIFACIMENTO DEL PARAPETTO E ALCUNI INTERVENTI SULLA STRADA



Stop ingressi dai viali

