

Masterplan RFI – Regione Emilia - Romagna

Allegato 1. Scenari di sviluppo infrastrutturale e tecnologico – Servizi Viaggiatori



RFI per il trasporto regionale in Emilia - Romagna: interventi di potenziamento della rete

Attivazione nuova **Bretella Venezia** e conseguente spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia dai binari di superficie al passante AV di Bologna

2017

Realizzazione del nuovo sistema di distanziamento sulla linea Verona nella tratta **Crevalcore - Nogara**

2020

Attivazione velocizzazione linea **Bologna - Lecce**, con recupero dei tempi di viaggio sui servizi lunga percorrenza

Potenziamento del sistema di distanziamento tratta **PM S. Viola - Casalecchio G.**

2018

2019

Attivazione/Attuazione art.47 DL 50/2017 (Acquisizione linee FER)

2019

Interventi per l'armonizzazione dei servizi TPL e lunga percorrenza negli impianti della tratta Bologna - Rimini

2019

Rinnovo e potenziamento del sistema di distanziamento sulla linea **Bologna - Prato**

2021



Scenari di sviluppo a regime

Attuazione del modello d'offerta su scala regionale:

- attivazione delle relazioni in linea con le previsioni dell'Accordo Quadro;
- rivisitazione delle relazioni afferenti i nodi in ottica «appuntamenti» ferro-ferro e ferro-gomma

Scenari di sviluppo dei servizi di trasporto regionale in Emilia - Romagna a dicembre 2019



- 2017** Attivazione nuova **Bretella Venezia** e conseguente spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia dai binari di superficie al passante AV di BO
- 2019** Attivazione velocizzazione linea **Bologna - Lecce**, con recupero dei tempi di viaggio sui servizi lunga percorrenza
- 2019** Interventi per l'armonizzazione dei servizi TPL e lunga percorrenza negli **impianti della tratta Bologna - Rimini**
- 2019** Attivazione/Attuazione art.47 DL 50/2017 (Acquisizione linee FER):
Parma – Suzzara; Reggio Emilia – Guastalla; Reggio Emilia – Sassuolo; Suzzara – Ferrara; Reggio Emilia - Ciano d'Enza; Modena – Sassuolo; Casalecchio – Vignola; Ferrara – Codigoro; Bologna – Portomaggiore; Portomaggiore - Dogato

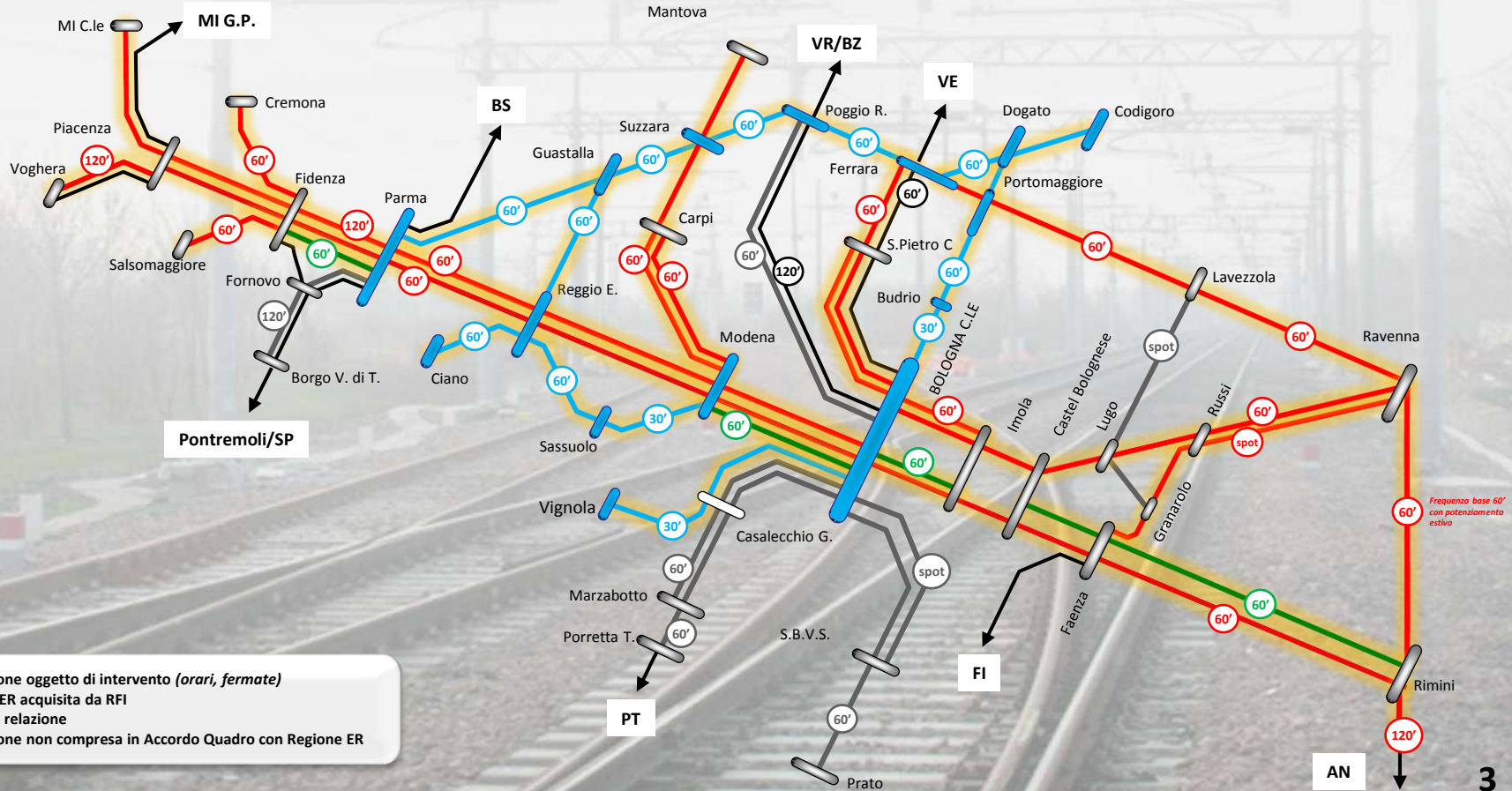
Scenari di sviluppo a dic 2019

Rivisitazione modello d'offerta su scala regionale in ottica di appuntamento tra servizi TPL, tra servizi lunga percorrenza e TPL, di integrazione modale con i servizi su gomma, in coerenza con eventuale rivisitazione dei servizi a mercato

Attivazione nuove relazioni di traffico viaggiatori con rimodulazione offerta in ottica adduzione alla rete nazionale/integrazione di percorso (es. Carpi-Reggio Emilia)

Nuovi collegamenti verso la stazione Reggio Emilia AV Mediopadana

Modello d'offerta a dicembre 2019 (1/2)



Modello d'offerta a dicembre 2019 (2/2)

DIRETTRICE Lombardia – Emilia – Romagna - Marche

RV MI/PR – BO

- ✓ Tratta MI-BO: Frequenza 120'
- ✓ Tratta PR- BO: Frequenza 60'
- ✓ Tratta MO-BO: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e *contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano MO – BO (tutte le fermate)*

RV PC – BO – RN/AN

- ✓ Tratta PC-RN: Frequenza 60'
- ✓ Tratta RN – AN: Frequenza 120'
- ✓ Tratta BO – RN: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e *contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano Castelbolognese – RN (tutte le fermate)*

RV BO – RA

- ✓ Tratta BO - RA: Frequenza 60'
- ✓ Tratta BO – RA: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e *contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano MO – BO (tutte le fermate)*

In coerenza con eventuale rivisitazione dei servizi a mercato

Linee in adduzione da regolarizzare per adeguare l'interscambio nella stazione di direttrice:

NODO di MODENA:

- ✓ Modena – Carpi
- ✓ Modena – Mantova

NODO di FIDENZA:

- ✓ Salsomaggiore – Fidenza/Parma
- ✓ Fidenza – Cremona

NODO DI PIACENZA:

- ✓ Piacenza - Voghera

NODO DI RAVENNA:

- ✓ Ravenna – Ferrara
- ✓ Ravenna – Rimini/Pesaro

NODO di BOLOGNA:

- ✓ Imola – Bologna – San Pietro in C.
- ✓ Bologna – Ferrara



ATTIVAZIONE/ATTUAZIONE ART.47 DL 50/2017 (ACQUISIZIONE LINEE FER):

Ridefinizione del modello di servizio su rete FER in ottica di cadenzamento e integrazione nei punti di interscambio: Bologna C.le, Parma, Reggio E., Modena, Suzzara, Poggio R, Ferrara.

Estensione dei servizi anche su Rete RFI (Es. Carpi – Sassuolo, Mantova-Suzzara-Reggio E. AV – Reggio E.)



A cura EE.LL. pianificazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in ottica di interscambio ed integrazione modale

Scenari di sviluppo dei servizi di trasporto regionale in Emilia - Romagna a dicembre 2021



Attivazione nuova **Bretella Venezia** e conseguente spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia dai binari di superficie al passante AV di Bologna

2017

Potenziamento del sistema di distanziamento tratta **PM S.Viola - Casalecchio G.**

2018

Realizzazione del nuovo sistema di distanziamento sulla linea Verona nella tratta **Crevalcore - Nogara**

2020

Rinnovo e potenziamento del sistema di distanziamento sulla linea **Bologna - Prato**

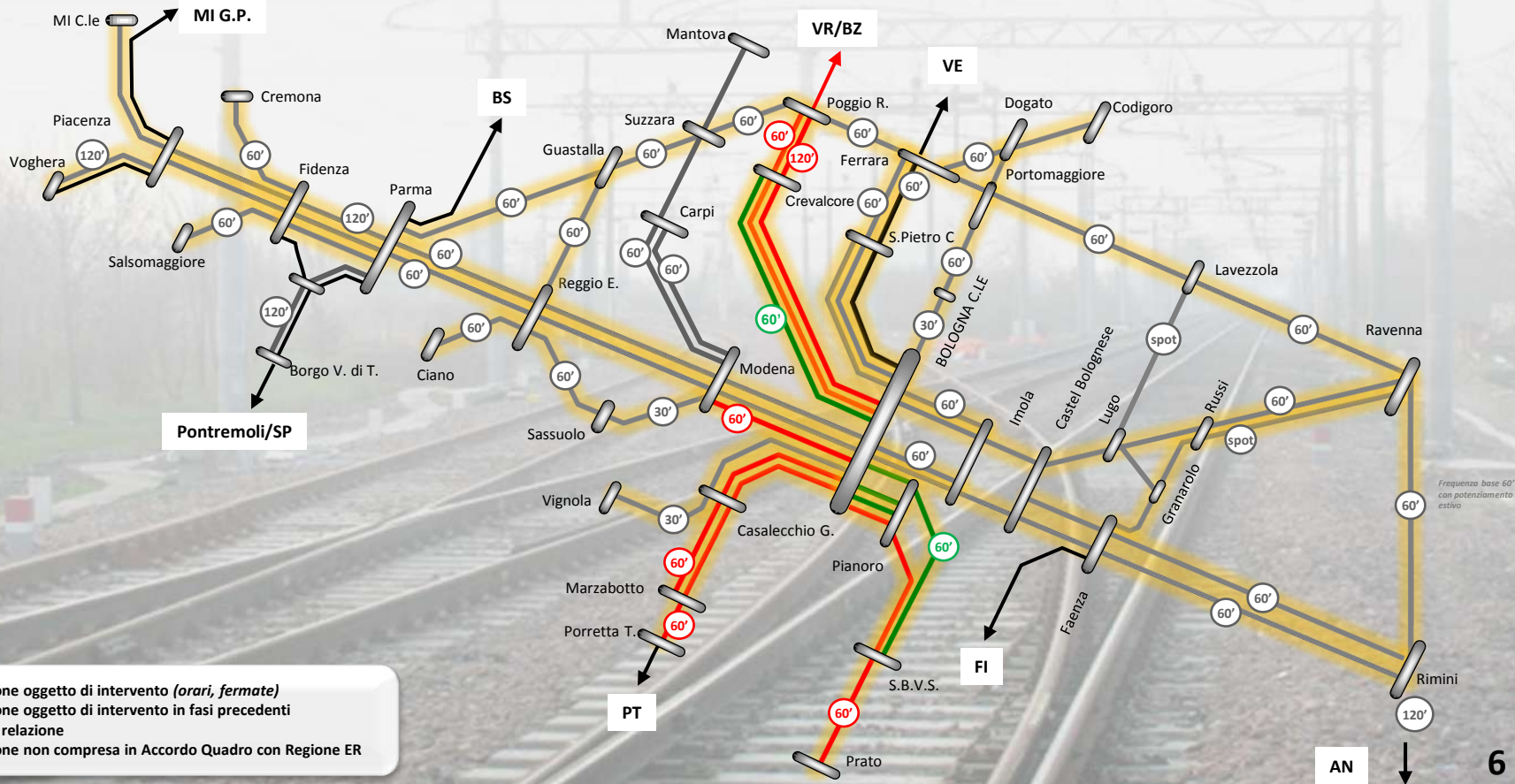
2021

Scenario di sviluppo a dic 2021

Rivisitazione modello d'offerta sulla Diretrice Bologna - Prato, Bologna Verona e ambito Nodo Bologna

Incremento servizi regionali e attivazione nuove relazioni passanti in linea con le previsioni di Accordo Quadro

Modello d'offerta a dicembre 2021 (1/2)



- Relazione oggetto di intervento (*orari, fermate*)
- Relazione oggetto di intervento in fasi precedenti
- Nuova relazione
- Relazione non compresa in Accordo Quadro con Regione ER

Modello d'offerta a dicembre 2021 (2/2)

DIRETTRICE Veneto - Trentino

RV BO – VR/BZ

- ✓ **Tratta BO- Poggio Rusco: Velocizzazione con eliminazione di alcune fermate intermedie e contestuale istituzione di nuovo servizio metropolitano BO - Crevalcore (tutte le fermate)**

DIRETTRICI Toscana (Prato e Pistoia)

- ✓ **Relazione MO – BO prolungata a San Benedetto V. di S.**
- ✓ **Relazioni Porretta – BO e Marzabotto – BO prolungate a Pianoro sia mediante attivazione di relazioni passanti che mediante realizzazione di servizi in appuntamento a Bologna C.le**



In linea con il Protocollo d'Intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna – Prato, le Parti si impegnano ad avviare studi e attività per la progettazione condivisa di un nuovo modello di esercizio e a procedere, se necessario, ad una revisione degli Accordi Quadro relativamente ai servizi sulla linea Bologna-Prato



A cura EE.LL. pianificazione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma in ottica di interscambio ed integrazione modale

Focus interventi: Bretella AV Venezia

Intervento a cura
RFI

Attivazione nuova Bretella Venezia e conseguente **spostamento dei servizi a mercato Roma/Napoli-Venezia** dai binari di superficie al passante AV di Bologna.

42 mln€
di investimento
a cura RFI

Interventi a cura
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla
circolazione

Interruzioni notturne di linea di 4h per circa 3 mesi, 5 giorni a settimana con soppressione sistematica di 2 treni REG

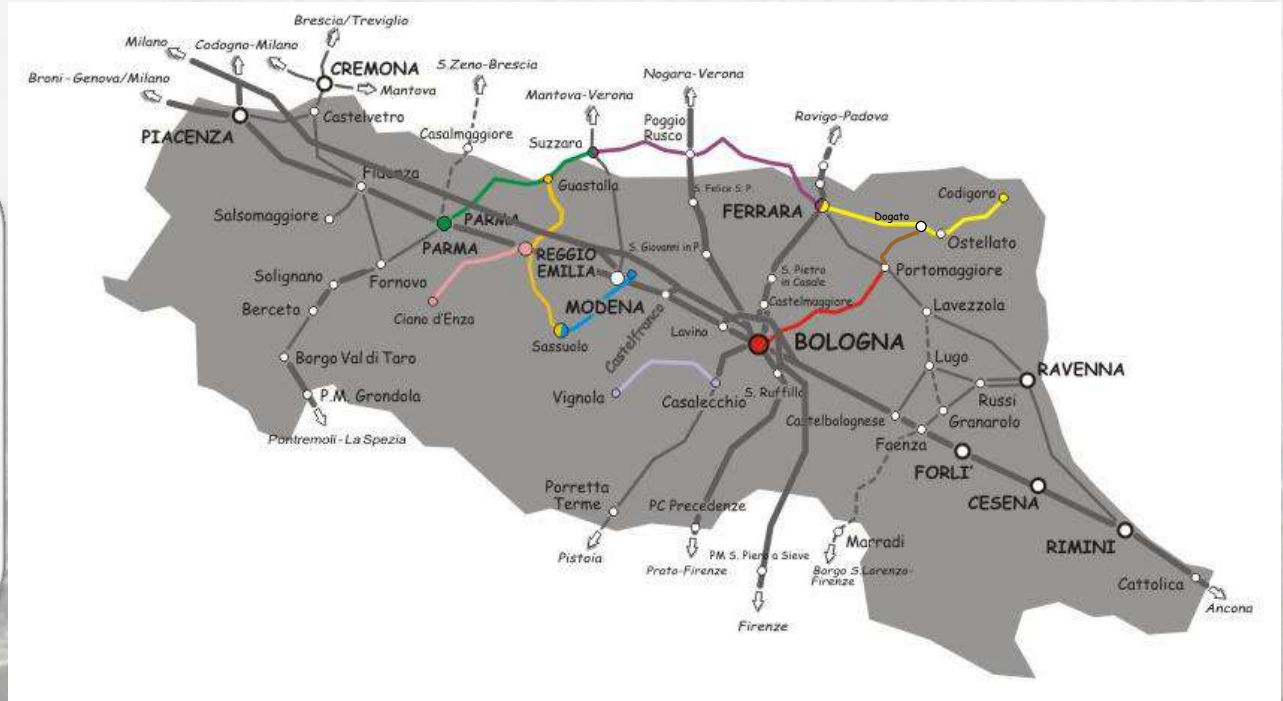
Accordi in essere

Accordo Quadro tra RER, MIT, FS, TAV
Programma Direttore per il Trasporto
ferroviario nella Regione Emilia -
Romagna del 29.07.1994



La rete ferroviaria regionale

Parma – Suzzara;
Reggio Emilia – Guastalla;
Reggio Emilia – Sassuolo;
Suzzara – Ferrara;
Reggio Emilia -Ciano d’Enza;
Modena – Sassuolo;
Casalecchio – Vignola;
Ferrara – Codigoro;
Bologna – Portomaggiore;
Portomaggiore - Dogato



Focus interventi Rete Ferrovie Emilia - Romagna (1/2)

Stanziati
50,5 mln €
ambito FSC

Investimenti tecnologici

| LINEA | INTERVENTO | SCOPO e OPPORTUNITÀ | INVESTIMENTO | STATO | ATTIVAZIONE |
|--------------------------|--|--|--------------|--|---------------|
| Casalecchio G. - Vignola | Implementazione SCMT Interfacciamento ACC-CTC | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e di centralizzazione | 0,66 mln € | Lavori in corso | Aprile 2018 |
| Reggio E. - Ciano d'Enza | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Implementazione ACC-M | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e centralizzazione della gestione del traffico | 5,8 mln € | Da sviluppare progetto definitivo (da gennaio 2018) | Marzo 2020 |
| Parma - Suzzara | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN | 0,5 mln € | Avvio lavori previsto per gennaio 2018 | Marzo 2019 |
| Bologna - Portomaggiore | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Implementazione ACC-M | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Upgrading del sistema di segnalamento e di centralizzazione | 14,5 mln € | Avvio lavori previsto per gennaio 2018; ancora da sviluppare progetto definitivo ACC-M | Dicembre 2021 |
| Suzzara - Ferrara | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN | 8,5 mln € | Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018) | Marzo 2020 |
| Reggio E. - Guastalla | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN | 4,0 mln € | Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2019) | Maggio 2020 |
| Sassuolo - Reggio E. | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Soppressione Passaggi a Livello | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Benefici alla regolarità della circolazione | 3,9 mln € | Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018) | Giugno 2020 |
| Modena - Sassuolo | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT Soppressione Passaggi a Livello | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN Benefici alla regolarità della circolazione | 5,7 mln € | Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018) | Marzo 2020 |
| Ferrara - Codigoro | Modifica impianti di segnalamento Implementazione SCMT | Adeguamento agli standard di sicurezza IFN | 6,9 mln € | Da sviluppare progetto esecutivo (da gennaio 2018) | Dicembre 2021 |

Focus interventi Rete Ferrovie Emilia - Romagna (2/2)

Potenziamenti infrastrutturali

| LINEA | INTERVENTO | SCOPO e OPPORTUNITÀ | INVESTIMENTO | STATO | ATTIVAZIONE |
|------------------------------|--|--|--------------|--|--|
| Suzzara - Ferrara | Interramento ferrovia Ferrara - Codigoro e Ferrara - Ravenna | Realizzazione itinerario merci Verona-Rimini alternativo al nodo di Bologna. Eliminazione dell'inversione del banco a Ferrara. | 55 mln € | Lavori in corso di affidamento | Dopo 3 anni dall'avvio dei lavori |
| Reggio E. - Sassuolo | Elettrificazione | Riduzione costi trasporto per industrie comprensorio ceramica. Favorire l'ingresso di più operatori ferroviari. | 10 mln € | Gara d'appalto entro fine 2017 | Dicembre 2019 |
| Reggio E. - Guastalla | Elettrificazione | Realizzazione itinerario merci Verona - Reggio E.. Servizi viaggiatori su RE AV (es. Mantova-Reggio). | 10 mln € | Gara d'appalto entro fine 2017 | Dicembre 2019 |
| Bologna-Portomaggiore | Interramento tratta urbana | Eliminazione PL critici per tessuto urbano | 46 mln € | Progettazione definitiva approvata e in corso di aggiornamento | Dopo 3 anni dall'avvio dei lavori ad oggi ipotizzato al 2019 |

**Complessivamente
stanziati
121 mln €**

Focus interventi: Velocizzazione linea Bologna - Rimini - Bari/Lecce

Intervento a cura
RFI

Il progetto prevede interventi puntuali di upgrade dell'infrastruttura e del sistema di distanziamento sull'intera linea, che consentiranno di **raggiungere per circa 300 km la velocità di 200 km/h.**

Interventi a cura
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla
circolazione

n. 6 interruzioni puntuali della durata di 48 ore (n.3 conto 2017 e n. 3 conto 2018) con ridimensionamento offerta treni REG e istituzione servizi sostitutivi

Accordi in essere

n.n.



Focus interventi: PRG impianti linea Bologna-Rimini

Intervento a cura
RFI

Interventi a cura
EE.LL.

Soggezioni alla
circolazione

Accordi in essere

- ✓ **Forlì**: ripristino del 1° binario e velocizzazione di arrivo e partenza treni
- ✓ **Castel S. Pietro Terme**: realizzazione nuovo binario dedicato ai servizi per BO
- ✓ **Castel Bolognese**: ripristino 5° binario per coincidenze al marciapiede tra i treni per RA e quelli per RN
- ✓ **Imola**: potenziamento del binario 1°tr con possibilità di utilizzo da tutte le direzioni; attrezzaggio 4° binario per i treni viaggiatori
- ✓ Nuovi **marciapiedi a standard H55** a Imola, Castel Bolognese, Castel S. Pietro e Faenza

30 mln€
investimento a
cura RFI

n.n.

In alcuni impianti variazione al servizio
prm per variazione temporanee al
binario di ricevimento treni

n.n.



Focus interventi: potenziamento linea Bologna-Verona

Intervento a cura
RFI

L'intervento consiste nel **completamento del Blocco Automatico Banalizzato 3/3** tra Crevalcore e Nogara, per una estesa di circa 53 km.

33 mln€
di investimento
a cura RFI

Interventi a cura
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla
circolazione

I lavori saranno eseguiti nelle interruzioni d'orario notturne, ad eccezione della fase di attivazione in cui si prevede, puntualmente, di deviare treni merci su itinerari alternativi.

Accordi in essere

n.n.



Focus interventi: potenziamento blocco linea Porretta

Intervento a cura
RFI

L'intervento consiste nell'inserimento di una nuova sezione di blocco tra **PM S. Viola e Casalecchio G.** a beneficio del distanziamento treni con annesse modifiche tecnologiche di apparato ed inserimento in un sistema di supervisione

Interventi a cura
EE.LL.

n.n.

Soggezioni alla
circolazione

I lavori saranno eseguiti nel periodo notturno di sospensione della circolazione, senza impatto sul traffico regionale. Potenziale soppressione degli ultimi servizi REG notturni in concomitanza dell'attivazione

Accordi in essere

n.n.

1,6 mln€
di investimento
a cura RFI



Focus interventi: rinnovo e potenziamento linea Bologna-Prato

**Intervento a cura
RFI**

L'intervento consiste nell'attivazione di un nuovo regime di circolazione sulla linea BO-PO nell'ambito dei lavori infrastrutturali di adeguamento a corridoio rete CORE TEN-T con potenziamento del sistema di distanziamento

**350 mln€
di investimento
a cura RFI**

**Interventi a cura
EE.LL.**

Collaborazione nella definizione di un piano di comunicazione ai cittadini e agli operatori economici e logistici, nella costituzione di un «Osservatorio Permanente»
Esecuzione di un'indagine relativa alla mappatura degli utenti e delle frequentazioni sulla linea Bologna Prato entro marzo 2018 con l'obiettivo di pianificare i servizi sostitutivi

**Soggezioni alla
circolazione**

Le indisponibilità per eseguire i lavori comportano una sostanziale rivisitazione sia del traffico merci che del traffico viaggiatori (vedi scheda a seguire).

Accordi in essere

Protocollo d'Intesa per l'adeguamento e la riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna – Prato tra Regione Toscana, Regione Emilia - Romagna, ed RFI



Offerta commerciale linea Bologna – Prato nel triennio 2018-2021

ATTUALE OFFERTA COMMERCIALE

| REGIONALI | Relazione | treni/giorno |
|------------------------|---------------------------|--------------|
| Regione Emilia Romagna | Bologna S. Benedetto | 15 |
| Condivisi RER - RT | Bologna - Prato (FI) | 36 |
| Regione Toscana | Vernio - FI - Monteverchi | 4 |
| TOTALI | | 55 |

| Long Haul (IC/en) | N° treni/giorno |
|--------------------|-----------------|
| Diurni | 15 |
| Notturni | 8 |

| MERCI | Media treni/giorno: 52 | |
|------------------|------------------------|-------------|
| Diurni (06-22) | 29 | ----- |
| Notturni (22-06) | 23 | ----- |
| Dettaglio IF | Treni/giorno | % per IF |
| MIR-MERCI | 36 | 71,3% |
| DB CARGO ITALIA | 6 | 11,1% |
| CAPTRAIN ITALIA | 7 | 13,3% |
| GTS RAIL | 1 | 2,0% |
| CFI | 1 | 1,5% |
| ISC | 1 | 0,8% |
| TOTALE | 52 | 100% |

LA FUTURA OFFERTA COMMERCIALE



RFI per il traffico viaggiatori in Emilia - Romagna: ulteriori sviluppi

Elettrificazione della linea
Reggio E. – Ciano (*)

Linea Modena – Mantova:
raddoppio tratta Quattro Ville
Sud - Soliera – Carpi (*)

Nodo ferroviario di Casalecchio ()**
Interramento linea ferroviaria con
predisposizione ai fini del raddoppio della
tratta Casalecchio G. – Sasso Marconi e
realizzazione in galleria della nuova
fermata di Casalecchio di Reno

Project review del raddoppio
della Linea Pontremolese (*)



Linea Bologna – Rimini:
quadruplicamento tratta
Bologna - Castel Bolognese (*)

Potenziamento linea Castel Bolognese
– Ravenna (*):

- Interventi infrastrutturali e tecnologici in linea e negli impianti
- Soppressione Passaggi a Livello

Completamento del progetto di **Trasporto Rapido Costiero (T.R.C.)** sulla tratta Ravenna – Rimini (*):

- Interventi infrastrutturali e tecnologici in linea e negli impianti
- Soppressione Passaggi a Livello per la realizzazione di servizi cadenzati a 30 minuti

Completamento del sistema delle fermate urbane del **Servizio Ferroviario Metropolitan (SFM)** nel Comune di Bologna (**):

- Nuove fermate di Prati di Caprara, Zanardi, Borgo Panigale Scala, Bologna San Vitale – Rimesse
- Adeguamento delle fermate di Bologna San Ruffillo e Bologna Fiere

(*) progetti in fase di valutazione
(**) progetti già avviati

Focus interventi: Nodo ferro-stradale di Casalecchio

Intervento a cura RFI

- ✓ **Interramento di un tratto di linea ferroviaria** in galleria, in affiancamento all'interramento stradale della SS64 «Porrettana», con predisposizione ai fini del raddoppio Casalecchio G. – Sasso Marconi
- ✓ **Realizzazione in galleria della fermata di Casalecchio di Reno**
- ✓ **Soppressione passaggio a livello di via Marconi km 122+176 della linea ferroviaria Bologna-Pistoia**

L'intervento si articola nelle seguenti fasi:

1. Spostamento in via provvisoria dell'attuale tracciato ferroviario (~ 2 km) sopra la sede della nuova galleria stradale in modo tale da garantire continuità nel servizio ferroviario.
2. Realizzazione dell'opera strutturale (galleria ferroviaria).
3. Attrezzaggio della nuova galleria con le opere civili e tecnologiche.
4. Attivazione del nuovo tracciato ferroviario in sede definitiva.

Tempi realizzativi stimati:
~4 anni
da avvio lavori
subordinato alla conclusione dei
lavori stradali e cantieri a cura
ANAS ed interferenti con la
circolazione ferroviaria



Cofinanziamento
di xx mln €
a cura RFI

Focus interventi: Potenziamento linea Castel Bolognese – Ravenna

Interventi a cura RFI e EE.LL.

Interventi infrastrutturali in LINEA:

- ✓ Innalzamento della velocità in rango B da 120 a 150 km/h
- ✓ Superamento dell'attuale limite di velocità per peso assiale a 50 km/h per il traffico merci
- ✓ Potenziamento del distanziamento treni con una sezione di blocco intermedia nella tratta Russi – Ravenna

Avvio di un piano di **soppressione dei passaggi a livello** con l'obiettivo di migliorare le performance della linea (puntualità e regolarità) evitando la propagazione di ritardi -anche sulle linee afferenti- per effetto di anomalità indotte da fattori esterni (utenti stradali).
A cura degli EE.LL sarà la realizzazione di opere sostitutive con tempistiche coerenti con il piano di soppressione, il reperimento delle fonti di finanziamento per la realizzazione delle stesse, la facilitazione degli iter realizzativi

Interventi di potenziamento infrastrutturale nelle seguenti STAZIONI:

Solarolo e Bagnacavallo:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ costruzione sottopasso per servizio viaggiatori

Lugo:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ adeguamento apparato di stazione

Russi:

- ✓ realizzazione movimenti contemporanei convergenti
- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h

Ravenna:

- ✓ velocizzazione itinerari di ingresso/uscita con deviate a 60 km/h
- ✓ modifica al segnalamento e nuovo apparato di stazione

Cofinanziamento di 62 mln € a cura RFI

Sulla base dell'effettiva disponibilità di finanziamenti verranno individuati d'intesa tra RFI e EE.LL. gli interventi prioritari da avviare ai fini del conseguimento degli obiettivi di capacità, frequenza, regolarità e prestazioni della linea



Masterplan RFI – Regione Emilia - Romagna

Allegato 2. Scenari di sviluppo infrastrutturale e tecnologico – Servizi Merci



RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna: Interventi sui Core Corridors

Adeguamento a sagoma
P/C 80 della linea
Bologna - Piacenza

2018

Adeguamento a modulo
750 metri della linea
Bologna - Verona

2018

Adeguamento a sagoma
P/C 80 della linea
Bologna - Padova

2018

Ravenna: potenziamento
scalo con adeguamento a
sagoma P/C 80

2019

Adeguamento a sagoma
P/C 80 e realizzazione moduli
a 750 metri della linea
Bologna - Prato

2021

Adeguamento a modulo 750 metri
della linea **Bologna - Padova**, **Bologna**
- Piacenza e **Bologna - Rimini**

2021

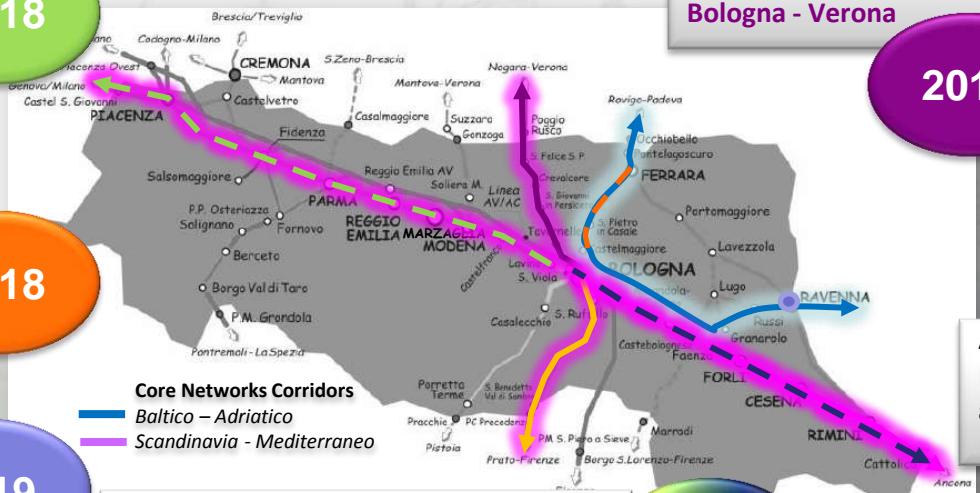
Core Networks Corridors
— Baltico – Adriatico
— Scandinavia - Mediterraneo

Scenario di
sviluppo al 2019

Sviluppo di nuovi servizi merci corridoio Baltico – Adriatico
con potenziale diversione traffico merci da gomma a ferro

Scenario di
sviluppo al 2021

Sviluppo di nuovi servizi merci corridoio Scandinavo – Mediterraneo
con potenziale diversione traffico merci da gomma a ferro
Possibilità di sviluppo nuove relazioni di traffico tra Porto di Livorno e Porto di Ravenna



Interventi di potenziamento sul Corridoio Baltico – Adriatico

**Intervento
a cura RFI**

L'intervento consiste nell'adeguamento a sagoma P/C 80 della linea Bologna - Padova e dell'impianto di Ravenna, dell'adeguamento a modulo 750 m della linea Bologna - Rimini e nell'eliminazione della limitazione di peso assiale sulle linee Castel Bolognese/Faenza-Ravenna (per la quale è in corso la progettazione).

**Interventi a
cura EE.LL.**

n.n.

**Soggezioni alla
circolazione**

Interruzioni continuative di binario per circa 2 mesi in periodo estivo per 2 anni con modifiche d'orario ai RV BO-VE e riduzione dell'offerta regionale per le relazioni RO-VE, Monselice-VE e FE-VE

Accordi in essere

n.n.



**6,5 mln€
stanziati ad
oggi**

Interventi di potenziamento sul Corridoio Scandinavia - Mediterraneo

Intervento
a cura RFI

L'intervento consiste nell'adeguamento a sagoma P/C 80 della linea Bologna - Prato e della linea Bologna - Piacenza, nella realizzazione del modulo 750 m negli impianti di PM Tavernelle e S. Felice sul Panaro della linea Bologna - Verona e negli impianti di Monzuno e Vaiano della linea Bologna - Prato e nell'adeguamento a 750 m della linea Bologna - Piacenza.

Interventi a
cura EE.LL.

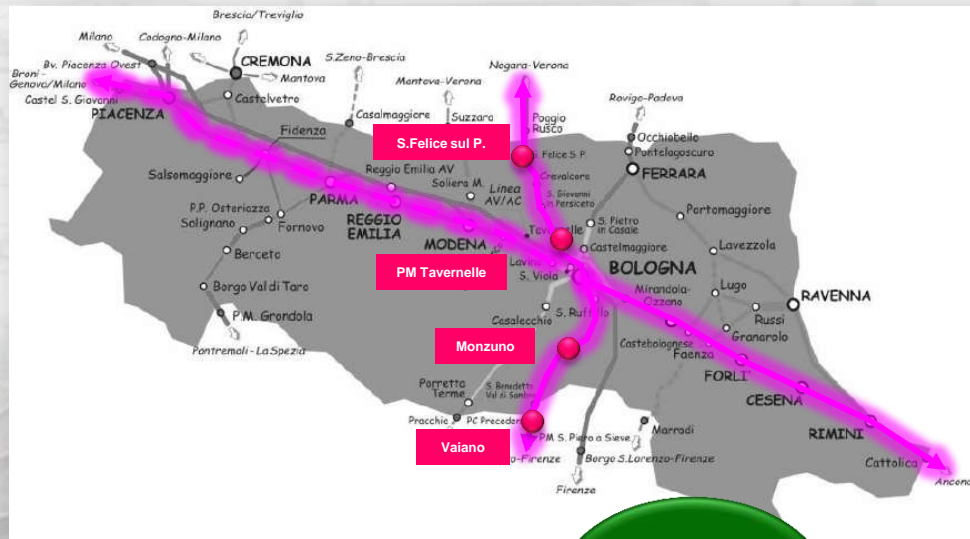
n.n.

Soggezioni alla
circolazione

Sulla linea Verona potenziali soppressioni puntuali ai primi treni REG della mattina, sulla linea Prato sostanziale riprogrammazione traffico (rif. scheda pag.17 All. 1); sulla linea Piacenza sistematiche soppressioni ad una coppia di treni REG.

Accordi in essere

n.n.



58,2 mln€
stanziati ad
oggi

RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna: Interventi di «Ultimo Miglio»

Parma Interporto

Elettificazione binario
Tra Castelguelfo e Fascio
Base, centralizzazione del
Fascio Base (rinominato
Parma Interporto)

2018

Marzaglia

Attivazione del nuovo
terminal merci (capacità
impianto di 10 coppie tr/gg)

2018

Ravenna

Potenziamento scalo con
prolungamento della
dorsale in Destra Candiano

2019



2017

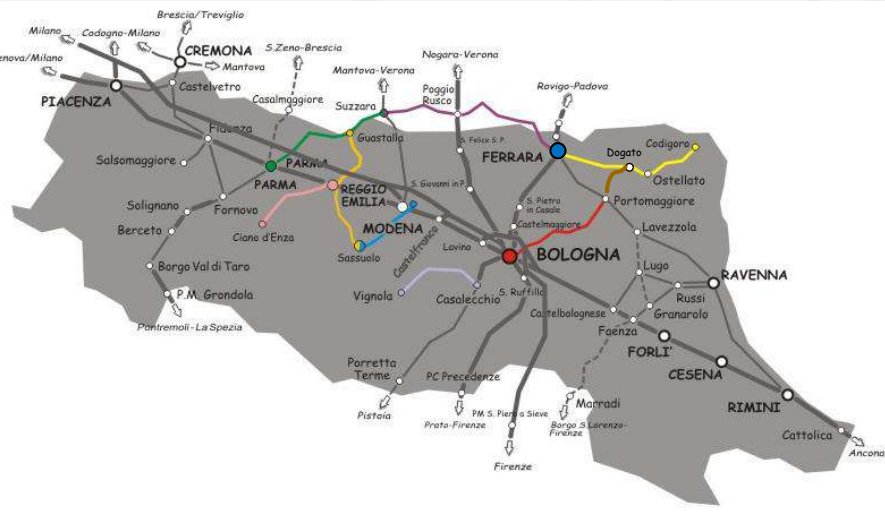
Villa Selva

Potenziamento scalo merci con
realizzazione ulteriori binari di
appoggio, carico/scarico e
elettificazione asta di manovra

Scenari di
sviluppo
al 2019

Ottimizzazione delle attività di terminalizzazione tramite razionalizzazione delle operazioni di manovra, con riduzione di costi e tempi afferenti ai singoli processi industriali

Scenari di sviluppo merci connessi all'acquisizione delle linee FER (linee di collegamento ai Core Corridors)



Attivazione/Attuazione art.47 DL 50/2017 (Acquisizione Linee FER)

2019

Interventi di elettrificazione linee **Parma – Suzzara**, **Suzzara – Poggio Rusco**, **Dinazzano – Reggio E. – Guastalla**, attivazione del «**Passante di Ferrara**»

dopo 2021

Interventi di potenziamento moduli di incrocio ed eliminazione limitazioni di carico assiale sulle suddette linee (adeguamento a categoria D4)

dopo 2021

Scenario di sviluppo dopo 2021

Attivazione nuovi itinerari merci con opportunità di diversione traffici da gomma a ferro:

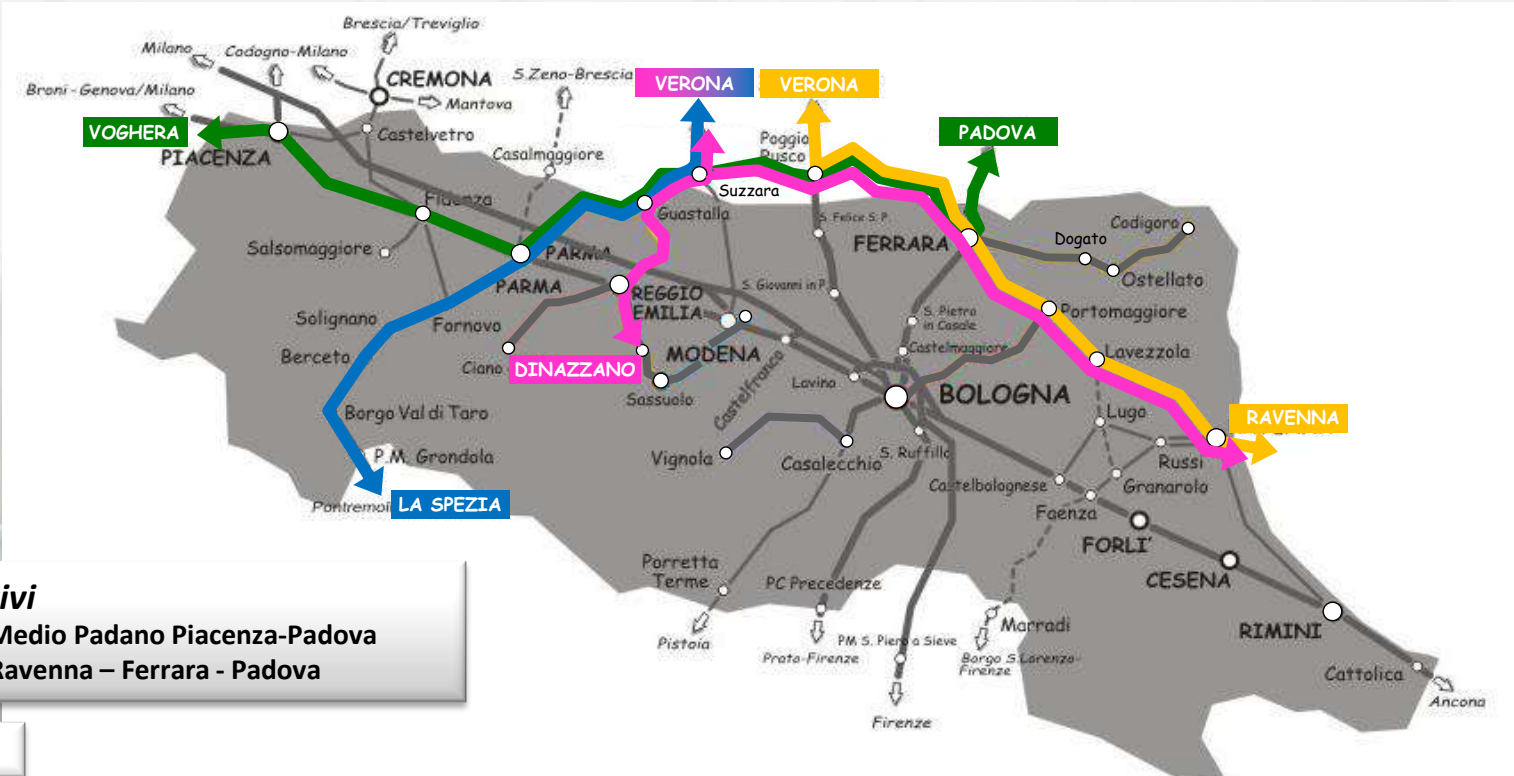
Itinerario Ti-Bre La Spezia-Verona; Itinerario delle Argille Verona-Dinazzano e Ravenna - Dinazzano; Itinerario delle Romagne

Sviluppo di itinerari merci alternativi:

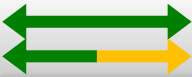
Itinerario Ravenna - Ferrara - Suzzara - Dinazzano; Itinerario Medio Padano (riva destra del Po) Piacenza-Padova

Prospettive di offerta servizi merci connessi all'acquisizione delle linee FER (linee di collegamento ai Core Corridors)

**Dopo
2021**



Itinerari merci alternativi



Itinerario Medio Padano Piacenza-Padova
Itinerario Ravenna – Ferrara - Padova

Nuovi itinerari merci



Itinerario Tirreno-Brennero La Spezia-Verona

Itinerario delle Argille Verona/Ravenna-Dinazzano

Itinerario delle Romagne

→ Collegamento diretto tra il Porto di La Spezia ed il valico del Brennero

→ Collegamento diretto tra il Bacino produttivo delle ceramiche ed il valico del Brennero

→ Asservimento alla rete nazionale delle aree produttive a vocazione agroalimentare

Focus interventi: attivazione scalo di Marzaglia

**Intervento a cura
RFI**

L'intervento consiste nell'attivazione di un nuovo terminal merci con 5 binari di scalo di 2 cui serviti di gru a portale e annessa area di stoccaggio di 40.000 mq. Realizzazione rotatoria provvisoria sulla via Emilia di accesso allo scalo

**Interventi a cura
Soggetti Terzi**

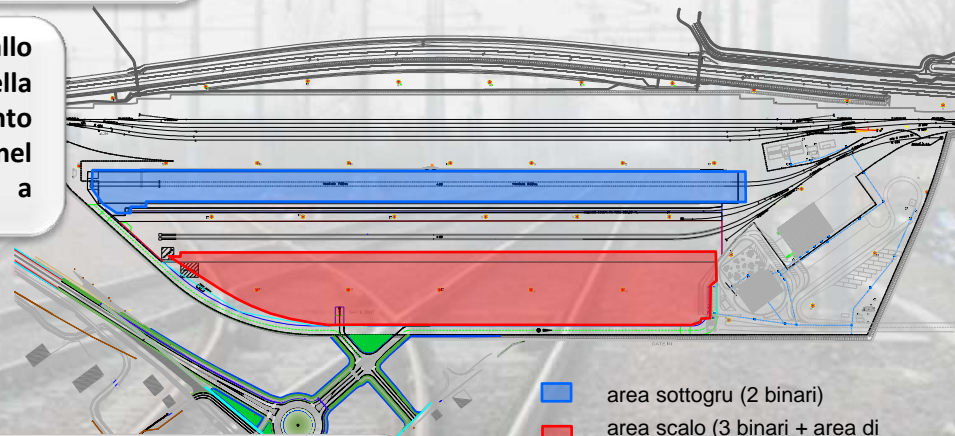
Realizzazione di viabilità di accesso allo scalo tramite allungamento della tangenziale e allungamento dell'Autostrada A22 del Brennero nel tratto Campo Galliano – Sassuolo a cura ANAS e Soc. Autostrade

**Soggezioni alla
circolazione**

Non interferente
con circolazione
treni

Accordi in essere

Accordo procedimentale per il trasporto delle merci nel bacino delle ceramiche nelle province di Modena e Reggio Emilia tra MIT, MLP, FS, TAV, ACT, RER, Province di Modena e Reggio Emilia, Comune di Modena e Reggio Emilia del 23.07.1997 e successivo Accordo integrativo del 31 luglio 1998 (soggetti a rilettura funzionale)



■ area sottogru (2 binari)
■ area scalo (3 binari + area di stoccaggio)

Focus interventi: potenziamento scalo di Ravenna

**Intervento a cura
RFI**

L'intervento consiste nel prolungamento della dorsale ferroviaria in destra Candiano dall'attuale termine binari fino a collegare l'area del nuovo terminal Container, nell'adeguamento a sagoma P/C 80 del cavalcavia Teodorico, nella realizzazione del sottopassaggio ferroviario carrabile sostitutivo del Passaggio a Livello di via Canale Molinetto sulla linea FE-RA-RN

**Interventi a cura
EE.LL.**

Rimodulazione della viabilità circostante al nuovo sottopasso stradale; effettuazione di potenziali espropri o messa a disposizione di aree demaniali nelle aree oggetto di intervento

**Soggezioni alla
circolazione**

Potenziali rimodulazioni puntuali al traffico REG afferente le linee FE-RA, CB - RA, RA-RN

Accordi in essere

“Protocollo attuativo per la realizzazione degli interventi migliorativi dell'accessibilità ferroviaria del porto core di Ravenna” del 15/06/2015
Accordo Operativo per la realizzazione di interventi migliorativi dell'accessibilità ferroviaria del porto di Ravenna del 24.05.2017

**21 mln€
di investimento**



**1) Prolungamento
dorsale merci dx
Candiano**

**2) Adeguamento
cavalcavia
«Teodorico»**

**3) Soppressione
passaggio a livello via
Canale Molinetto**

Focus interventi: potenziamento scalo di Villa Selva

**Intervento a cura
RFI**

L'intervento consiste nella realizzazione di due ulteriori binari di appoggio (di cui uno a modulo 750), nella realizzazione di due ulteriori binari di carico/scarico (a modulo 750) e nel prolungamento di quello esistente, nell'ampliamento della pavimentazione per manovra con gru gommate e nell'elettificazione di un'asta di manovra

**5 mln€
di investimento
a cura RFI**

**Interventi a cura
EE.LL.**

n.n.

**Soggezioni alla
circolazione**

Temporanee e puntali limitazioni di
accesso allo scalo

Accordi in essere

Accordo Quadro con Lotras del
15.10.2015



RFI per il traffico merci in Emilia - Romagna: ulteriori sviluppi

Linea Pontremolese

Project review per il potenziamento prestazionale della linea (*)

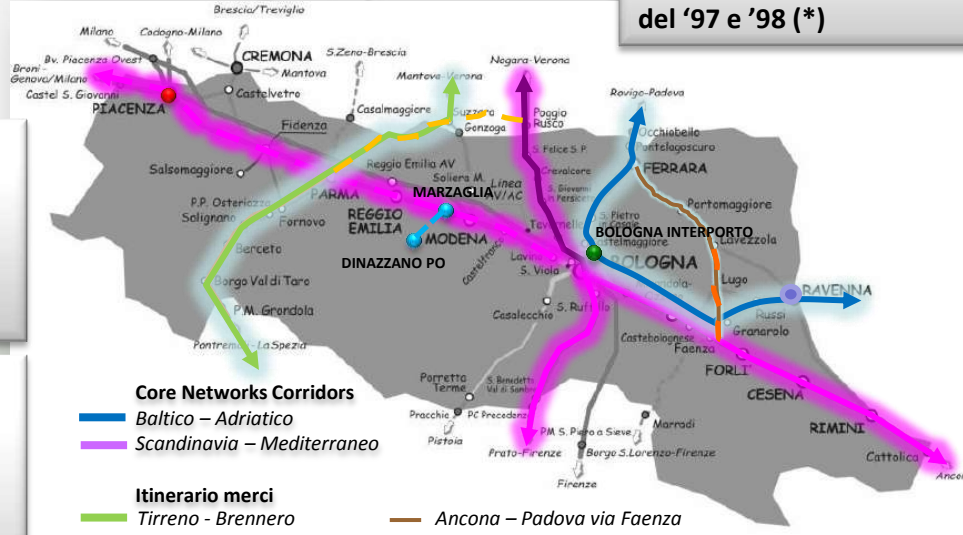
Linea Parma – Suzzara – Poggio Rusco

Intervento di elettrificazione della linea a beneficio di un itinerario merci Parma/Verona – Padova alternativo al Nodo di Bo (**)

Piacenza

Modifiche infrastrutturali e tecnologiche ambito stazione ai fini dell'attivazione del terminal di Piacenza Le Mose e del Nuovo Centro Intermodale (a cura consorzio UNO AP3) (**)

Elettrificazione linea **Granarolo - Lugo - Lavezzola** e realizzazione **bretella Faenza** a beneficio di un itinerario merci Ancona – Padova via Faenza alternativo al Nodo di Bo (*)



Bretella di collegamento **Dinazzano Po – Marzaglia** e riletture funzionali Accordi del '97 e '98 (*)



Bologna Interporto

Potenziamento tecnologico ed infrastrutturale dello scalo, realizzazione di moduli 750 (**)
Ad oggi avviato un Gruppo di Lavoro in linea con il Protocollo d'intesa relativo alla "Definizione degli interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna", siglato nel mese di luglio 2017 tra RFI e Società Interporto Bologna

Ravenna

Potenziamento dello scalo con interventi di tipo infrastrutturale e tecnologico a servizio della Destra Candiano e della Sinistra Candiano (**)
Siglato nel mese di ottobre 2017 il «Protocollo d'intesa per lo sviluppo del nodo ferroviario di Ravenna e l'ottimizzazione del traffico merci»

(*) progetti in fase di valutazione
(**) progetti già avviati