

## **I dettagli del progetto SFM5**

Il servizio ferroviario SFM5, che prevede attualmente una frequenza oraria con partenze da Bologna al minuto 23, grazie all'investimento annuale e all'impiego di **due nuovi treni ulteriori**, amplierà la sua offerta, arrivando a garantire anche alle stazioni di Anzola Emilia e Samoggia 2 treni all'ora durante tutta la giornata. Un potenziamento che potrà migliorare l'accessibilità per le comunità locali e incentivare l'uso del trasporto pubblico, contribuendo alla riduzione della congestione stradale e delle emissioni inquinanti.

L'offerta commerciale complessiva sulla linea Bologna-Modena vedrà quindi: il Regionale veloce Piacenza-Ancona-Pesaro con frequenza ogni 60' e fermate a Bologna, Castelfranco e Modena, e partenza da Bologna al minuto 33; il Regionale Bologna-Parma o Milano, con frequenza ogni 60', e fermate a Bologna, Anzola, Samoggia, Castelfranco e Modena, con partenza da Bologna al minuto 50. A questi si aggiunge il nuovo servizio SFM5 Bologna-Modena con frequenza ogni 60', con partenza da Bologna al minuto 23, che prevede le fermate di Anzola, Samoggia e Castelfranco.