

Accordo di Programma 2007

La sottoscrizione di un nuovo Accordo nel giugno 2007 da parte dei soggetti coinvolti (Regione, Comune, Provincia di Bologna, FS) riconferma la valenza strategica del progetto sia dal punto di vista trasportistico che territoriale: il Servizio Ferroviario Metropolitano è stato assunto dalla Provincia e dai Comuni negli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica, come armatura infrastrutturale attorno a cui concentrare gli sviluppi residenziali. L'obiettivo è massimizzare l'accessibilità e offrire una valida alternativa modale al mezzo privato, per aumentare la sostenibilità complessiva del sistema della mobilità.

Al momento si attende l'adesione all'Accordo da parte del Governo, passo obbligato per reperire le risorse necessarie agli interventi non ancora finanziati.

Per visualizzare il Nuovo Accordo sul SFM del 2007 [clicca qui](#)