

# In via Mazzini ci vado in treno

*Si inaugura sabato la stazione che collegherà il Savena all'Appennino*

di SAVERIO MIGLIARI

**TANTO** annunciata e, tra pochi giorni, finalmente operativa. La stazione di via Mazzini, un nuovo tassello della rete del Servizio Ferroviario Metropolitano (Sfm), aprirà i battenti questo sabato con un'inaugurazione festosa, che coinvolgerà tutta la strada. Per ora, tuttavia, non sono stati stretti accordi tra Tper e Trenitalia sui biglietti dei pendolari che useranno la tratta Mazzini-Stazione centrale. E quindi il biglietto che si pagherà è quello classico delle li-

nee ferroviarie di 1,20 euro. Ma non è escluso che nei prossimi mesi possa essere concepito un biglietto cumulativo urbano, con cui poter prendere sia autobus che treno.

Intanto sabato verrà organizzata una vera festa di strada con giochi, danza urbana e musica live per coinvolgere i cittadini bolognesi, sensibilizzarli all'uso del treno e promuovere la cultura della mobilità sostenibile. Alle 14.40 il taglio del nastro con le istituzioni. Alle 18 l'inizio della festa in

via Emilia Levante, che per l'occasione sarà chiusa al traffico da via Mainoldi fino a via Pontevecchio, per ospitare palchi, stand informativi, bancarelle e i tavoli all'aperto degli esercenti della zona.

**OVVIAMENTE** la stazione Mazzini servirà anche tutto il traffico ferroviario verso l'Appennino, in particolare i passeggeri saranno portati fino a Prato, passando per la stazione di San Ruffillo. Da domenica il via alle corse. Saranno 25 al giorno verso la stazione centrale, con cadenza ogni mezzora o ogni ora secondo la fascia oraria. Saranno invece 26 le corse che andranno in Appennino. Nei giorni festivi e di domenica, gli utenti della stazione di Bologna Mazzini potranno contare su 10 corse per direzione. Quando il Sfm sarà ultimato, la stazione Mazzini avrà un'utenza di previsione di 1.600 viaggiatori al giorno. Sono circa 10.000 infatti i bolognesi che vivono nel raggio di 500 metri dalla stazione, 40.000 in un chilometro, circa 78.000 in un chilometro e mezzo. La stazione è servita da diverse linee urbane e interurbane del trasporto pubblico su gomma

e si trova lungo la pista ciclabile

che collega San Lazzaro con Bologna. Presso la stazione è inoltre presente una postazione di 'C'entro in bici', il servizio comunale di noleggio gratuito di biciclette.

«**LA FERMATA** Mazzini — ha commentato l'assessore alla Mobilità Andrea Colombo (nella foto a destra) — sarà un eccezionale punto d'interscambio ferro-gomma per lavoratori e studenti che si muovono ogni giorno fra città e hinterland, ma anche una nuova opportunità per i bolognesi per arrivare in centro in pochi minuti dai quartieri San Vitale, Savena e Santo Stefano. Il Comune continuerà a investire sul trasporto pubblico su scala metropolitana, grazie ai fondi ex-metro che permetteranno di realizzare o migliorare altre 6 fermate urbane del Sfm, elettrificare 4 linee bus, acquistare decine di nuovi treni e filobus confortevoli e a impatto ambientale zero».

## CELEBRAZIONI

**Alle 14,40 il taglio del nastro e alle 18 l'inizio della festa di strada sulla via Emilia**

### IN PILLOLE

**1,20**

EURO

Il costo della tratta che collegherà la stazione Mazzini alla stazione Centrale. Il biglietto è un normale ticket ferroviario



**26**

CORSE

Tanti saranno i collegamenti quotidiani con la tratta verso l'Appennino, che passando per San Ruffillo arriveranno a Prato



Peso: 70%