

Oggi taglio del nastro anche della fermata di via Mazzini del sistema ferroviario metropolitano. In città l'Ad di Trenitalia Moretti

La Bolognina ad Alta velocità

Inaugurano la stazione sotterranea e il passaggio da via Carracci

DOPPIA inaugurazione oggi a partire dalle 10,30 quando in piazza Medaglie d'Oro, l'amministratore delegato delle Ferrovie Mauro Moretti taglierà il nastro della stazione sotterranea dell'Alta velocità e del tunnel ciclo-pedonale di collegamento con la Bolognina. Nel pomeriggio (alle 14,40, con grande festa) altra

inaugurazione: questa volta della stazione "Mazzini" del Sistema ferroviario metropolitano.

VARESI A PAGINA II

La Bolognina si riavvicina a Bologna

Al via la stazione Alta velocità e il sottopassaggio tra piazza Medaglie d'Oro e via Carracci

DUE in un giorno sono un bel bottino. Prima l'inaugurazione della stazione dell'Alta velocità e del sottopassaggio ciclo-pedonale che collegherà piazza Medaglie d'Oro e via Carracci, poi, nel primo pomeriggio, la nuova stazione "Mazzini" del Sistema ferroviario metropolitano (Sfm) con conclusiva festa grande serale al Pontevecchio. Si comincerà oggi alle 10,30 quando l'amministratore delegato delle Ferrovie Mauro Moretti, accompagnato dalle autorità cittadine, salirà sull'ascensore e guiderà tutti ventitré metri sottoterra, in quella che sembra una sorta di "miniera dei treni", per tagliare il nastro della stazione dell'Alta velocità nella quale faranno tappa circa 130 convogli veloci. Ciò consentirà di decongestionare in modo significativo il traffico in superficie dove resterà solo il ramo dei supertreni per Verona e Venezia i cui lavori sono fermi per problemi di fallimenti e abbandono dei cantieri. Ma, Alta velo-

cià a parte, il taglio del nastro alla Centrale prevede anche un'altra apertura altrettanto importante per la città, vale a dire il sottopassaggio che finalmente porrà fine alla cesura tra il centro entro i viali e la Bolognina restituendo un po' di ossigeno a una zona che soffocava per le polveri e il rumore, ma anche perché isolata e fisicamente separata. Non sarà che il primo sottopassaggio, quello principale con uscita tra le vie Niccolò dell'Arca e De Vincenzo. Entro l'anno se ne apriranno altri tre solo pedonali, uno all'angolo tra via Carracci e il ponte di Galliera e un paio verso il lato ovest, cioè via Zanardi. Per ora la stazione dell'alta velocità servita da ascensori, si presenterà un po' spoglia con solo la biglietteria, un bar e un'edicola. Entro dicembre arriveranno la galleria commerciale e altri servizi, compreso il parcheggio in un piano intermedio tra i binari e le

banchine della nuova stazione. Se l'inaugurazione del matti-

no avrà i crismi della solennità, alle 14,40 il taglio del nastro della stazione Mazzini nei pressi del Pontevecchio, si presenterà con le sembianze di una grande festa. Il piccolo scalo sarà strategico per un bacino potenziale di

130 mila viaggiatori della prima periferia est della città e di tutto il quadrante orientale sulla via Emilia levante. Collocata sulla linea per Prato e Firenze, consentirà di raggiungere i centri toscani coi treni regionali e di recarsi in stazione Centrale in pochi minuti per poi scegliere ogni tipo di convoglio sia della rete nazionale che del Sfm. A contorno si terrà una festa (a cui hanno deciso di non partecipare i pendolari del Crufer) a partire dalle 18 con la chiusura della via Emilia tra le intersezioni con le laterali Pontevecchio e Mainoldi. È prevista un'area dedicata ai bambini con clown, maghi, palloncini e laboratori didattici sulla mobilità, mentre



intorno ci saranno anche cinque postazioni musicali con jazz, samba, le canzoni popolari, il liscio, karaoke e i ballerini di hip hop. Alle 20 sotto le arcate del Pontevecchio, si muoveranno i danzatori con intrecci scenografici suggestivi, mentre, un'ora dopo, saranno premiati i migliori scatti del concorso fotografico «Disturbo» che aveva per oggetto il centro cittadino.

Poi fino a notte, musica col dj Massimo Vicentini accompagnato da immagini video di Salvatore Arangio (per informazioni www.sfmbo.it).

(v.v.)

Festa anche per la nuova fermata Mazzini del sistema ferroviario metropolitano

Ci sarà l'ad di Trenitalia Moretti Sottoterra solo bar, biglietteria ed edicola



ULTIMI RITOCCHI

Operai al lavoro ieri all'ingresso della stazione ferroviaria su via Carracci

