

ALLEGATO 5 - TAVOLE DEL PSC DI BOLOGNA

Infrastrutture per la mobilità

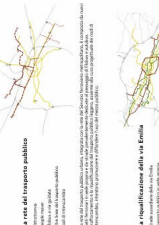
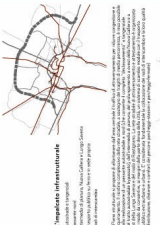


PSC
STRUTTURALE
COMUNALE

Strategie per la mobilità,
 infrastrutture per la mobilità
 scala 1:20.000

Bologna Città che cambia

- Strade**
 - Linea di Rete Nazionale
 - Linea di Rete Regionale
 - Linea di Rete Locale
 - Autostrada
 - Strada provinciale
 - Strada comunale
- Rotaie**
 - Linea ferroviaria ad alta velocità
 - Linea ferroviaria tradizionale
- Trasporti Pubblici**
 - Linea metropolitana
 - Linea tramviaria
 - Linea tranviaria leggera
 - Linea tranviaria a fune
 - Linea tranviaria a guida magnetica
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida centrale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale a guida centrale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida centrale a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale a guida centrale a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida centrale a guida laterale a guida centrale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale a guida centrale a guida laterale a guida centrale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale
 - Linea tranviaria a guida magnetica a guida laterale a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale a guida centrale a guida laterale
- Altre Infrastrutture**
 - Pista ciclabile
 - Pista ciclabile a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane
 - Pista ciclabile a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane a pedane



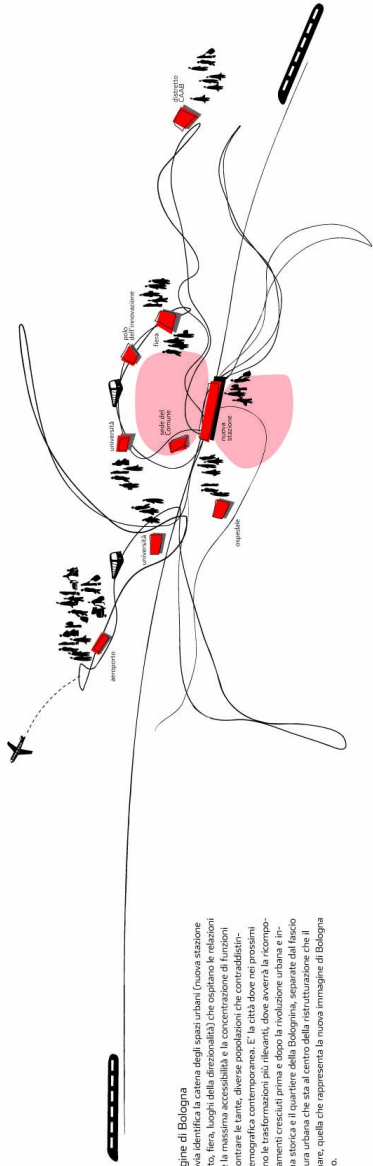
Fonte: Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio della Regione Emilia-Romagna. Elaborazioni: Studio Architectural Design.

La città della ferrovia



Figure della ristrutturazione Città della ferrovia

La nuova immagine di Bologna
La città della ferrovia si affida alla catena degli spazi urbani (nuova stazione ferroviaria, aeroporto, fiera, luoghi della distorsionalità) che ospitano le relazioni internazionali, dove la massima accessibilità e la concentrazione di funzioni eccellenti fanno incontrare le tante, diverse popolazioni che contraddistinguono la miscela demografica contemporanea. È la città dove nei prossimi anni si verificheranno le trasformazioni più rilevanti, dove avverrà la ricomposizione dei centri urbani e la loro riorganizzazione in un sistema di spazi pubblici e servizi che si integrano con la rete della Bologna urbana e del suo ferroviario. È la figura urbana che sta al centro della ristrutturazione che il Pac cerca di governare, quella che rappresenta la nuova immagine di Bologna in Italia e nel mondo.



Bologna, Città che cambia
 Comune di Bologna
 Settore Urbanistica e Pianificazione
 Ufficio Urbanistica e Pianificazione
 Via dell'Industria, 10 - 40138 Bologna
 Tel. 051/2644111 - Fax 051/2644112
 Email: urbanistica@comune.bologna.it
www.comune.bologna.it

Lughi

- Nuova Stazione Ferroviaria
- Aeroporto Marconi
- Fiera
- Arena
- Distretto CAAB
- Nuove sedi universitarie
- Exposhow Park di Caparra
- Circolo di Borsa
- Exposhow Park di Caparra
- Bologna est
- Exposhow Park

Contesti



Nodi



Connessioni

- Linee del trasporto pubblico
- Servizio ferroviario metropolitano
- Piccola motor
- Microgriglia
- Firma a guida vincolata
- Ferrovie

